



MONSTER ENERGY 

# GRAND PRIX DE FRANCE

LE MANS 6 | 7 | 8 | MAI

**MOTUL**

**DUNLOP**



Conception : www.jimagine.fr - Photos : PSP - Lukasz Swiderak - Stan Perec

## DOSSIER DE PRESSE

[gpfrancemoto.com](http://gpfrancemoto.com)

 [facebook.com/grandprixdefrancemoto](https://facebook.com/grandprixdefrancemoto)

 @gpfrancemoto

 #gpfrancemoto





## SOMMAIRE

L'Edito de Claude MICHY ( <i>Promoteur</i> )	2
L'Edito de Pierre FILLON ( <i>Président de l'ACO</i> )	3
L'Edito de Jacques BOLLE ( <i>Président de la FFM</i> )	4
Le Championnat du Monde MotoGP 2016	5
Liste officielle des engagés <i>MotoGP, Moto2 et Moto3</i>	7
Classements <i>MotoGP, Moto2 et Moto3 après 3 courses</i>	15
Liste des engagés <i>Coupe Yamaha YZF-125R</i>	18
Calendrier du Championnat du Monde 2016	19
Podiums et records	20
Le Monster Energy Grand Prix de France en chiffres	21
Les nouveautés du Grand Prix de France	22
Se rendre au circuit du Mans	23
La billetterie	24
Les horaires	25
Suivre les essais et les courses	26
Les animations	27
AMV Légence présente l'Âge d'Or du 2 temps	29
Le plan du circuit	30
Quelques règles à respecter	31
Communiqué FFM	
Communiqué Motul	
Communiqué Dunlop	
Communiqué Monster Energy	
Communiqué Eurosport	
Communiqué RMC	
Communiqué France Télévisions	
Communiqué Âge d'Or du 2 temps	



## EDITO - *Claude MICHY Promoteur du GP de France*



### **Le Public est le meilleur décor**

Notre espoir en 2015 de voir un pilote français Champion du Monde a été exaucé et ce avec la manière puisqu'en plus de remporter le titre en Moto2, Johann Zarco a sublimé cette saison 2015 avec à la clef le record du nombre de points de la catégorie (352), 8 victoires et 14 podiums sur 18 courses.

Un grand bravo pour ce titre qui a ravi le public français mais je tiens également à féliciter Johann de remettre son titre en jeu cette année. Nous ne pouvons que lui souhaiter de réussir ce nouveau challenge et de devenir le premier pilote à conserver son titre en Moto2.

En Moto3, catégorie qui réunit le plus de français cette année, nous avons 3 pilotes capables de nous faire retentir la Marseillaise : Alexis Masbou toujours prêt à signer une course d'exception, Jules Danilo qui continue sa progression et qui a prouvé au Qatar qu'il pouvait être rapide et compétitif, et le jeune espoir Fabio Quartararo qui a migré chez Leopard Racing sur KTM et qui a dans le viseur cette année sa première victoire en Championnat du Monde.

En MotoGP, même si le début de saison ne lui a pas souri, notre savoyard Loris Baz pourrait bien surprendre cette année. Auteur de bons essais hivernaux, notamment en Australie, il dispose cette année d'une machine performante qu'il a su adapter à son gabarit imposant !

Souhaitons-lui de pouvoir venir taquiner les ténors du MotoGP que sont Valentino Rossi, Dani Pedrosa, Marc Marquez ou encore le Champion du Monde en titre Jorge Lorenzo, tous déjà fin prêts pour briguer cette couronne mondiale tant désirée !!

Tout cela nous laisse présager de belles courses au Mans le dimanche 8 mai prochain, courses à suivre sur Eurosport comme chaque année mais également sur France 3, cette grande chaîne nationale ayant décidé de retransmettre la course MotoGP du Grand Prix de France, une très bonne nouvelle pour l'image de la moto en France.

Autre bonnes nouvelles cette saison, l'arrivée d'une marque française, Peugeot, en Moto3 et, qui plus est pour le clermontois que je suis, le retour de Michelin en MotoGP, entreprise française et leader mondiale dans son domaine d'activité.

Un spectacle sportif de haut vol, une organisation de qualité en collaboration avec l'Automobile Club de l'Ouest, des liens solides avec nos fidèles partenaires, tels que AMV Assurance et Moto Journal à nos côtés depuis toujours, ou encore nos partenaires officiels Motul depuis 20 ans et Dunlop pour la 15ème année, et enfin une collaboration de chaque instant avec notre Fédération qui œuvre au quotidien pour la défense de la pratique du 2 roues et de la communauté motarde : tous les ingrédients sont donc réunis pour vivre un vrai week-end de fête les 6, 7 et 8 mai pour le Monster Energy Grand Prix de France.

Je reprends les mots de Valentino Rossi qui à l'issue de l'épreuve 2015 disait *"Ce Grand Prix était fabuleux. Je n'ai jamais vu autant de monde et une telle ambiance au Mans. C'était extraordinaire, nous avons l'impression de rouler au milieu d'un ruban de public."*

Alors rendez-vous au Mans où comme chaque année, le public sera leur meilleur décor.

**Claude MICHY,**  
PHA-Promoteur du Grand Prix de France Moto

## EDITO - Pierre FILLON Président de l'ACO



Chers ami(e)s,

2016 est une année importante pour l'Automobile Club de l'Ouest qui fête ses 110 ans, mais également pour le Grand Prix de France Moto qui célèbre sa 30<sup>e</sup> édition sur le circuit Bugatti du Mans.

Ce circuit est réputé dans la communauté motarde et est plébiscité par les pilotes de vitesse tout comme ceux d'endurance. Les équipes de l'ACO travaillent toute l'année pour faire de ce tracé une référence sur les compétitions moto. La qualité ainsi que la formation des équipes de commissaires nous permettent d'accueillir, dans le respect de toutes les normes de sécurité, des compétitions au plus haut niveau. Le succès rencontré par l'épreuve des 24h Motos les 9 et 10 Avril derniers en est la meilleure preuve.

Les liens étroits entre les équipes de l'ACO, celles du promoteur PHA Claude Michy et des fédérations française et internationale de motocyclisme font de la manche française du MotoGP un évènement hors du commun : c'est aujourd'hui l'une des épreuves les plus suivies en termes d'affluence de ce championnat du monde de vitesse. En 2015, le Grand Prix de France était la 4<sup>ème</sup> affluence du championnat du monde sur 18 épreuves : nous avons ainsi accueilli dans l'enceinte du circuit 97 500 spectateurs le dimanche, soit un nouveau record d'affluence pour le Grand Prix de France Moto. Et nous continuons d'améliorer notre dispositif d'accueil pour toujours satisfaire notre public.

Cette année, le plateau sportif est encore d'une extrême qualité et le dernier vainqueur au Mans Jorge Lorenzo aura fort à faire pour défendre son titre dans la catégorie reine du MotoGP. Les chances françaises seront bien défendues dans toutes les catégories et nous espérons bien entendre résonner la marseillaise sur le circuit Bugatti. Unique représentant français dans la catégorie reine, Loris Baz tentera de briller en MotoGP. En Moto2, le champion du Monde 2015, Johann Zarco aura à cœur de remporter sa première victoire au Mans. En Moto3 la France est également bien représentée avec le jeune espoir français de la vitesse Fabio Quartararo, engagé pour la deuxième saison en Moto3, Alexis Masbou sur Peugeot et Jules Danilo.

Nul doute que cette édition du Grand Prix de France sera de nouveau un succès et l'occasion pour tous les spectateurs de vivre du grand spectacle en piste.

Rendez-vous les 6, 7 et 8 Mai sur le Circuit Bugatti.

Bonne course à tous !

**Pierre FILLON,**  
Président de l'Automobile Club de l'Ouest

## EDITO - Jacques BOLLE, Président de la FFM



L'une des missions de la FFM est de faire évoluer les choses en matière de communication et récemment nous avons notamment joué un rôle dans la diffusion de grands événements motos sur l'Equipe 21.

Les audiences sont au rendez-vous, prouvant ainsi la popularité de notre sport.

Une étape supplémentaire va être franchie puisque France 3 a décidé de diffuser en direct la manche Moto GP du Grand Prix de France de vitesse.

Je salue cette décision qui s'avère importante pour la perception de notre sport.

Mais la télévision ne fait pas tout, il faut aussi proposer et organiser des épreuves à la hauteur et c'est notamment le cas du Grand Prix de France qui attire depuis plusieurs années près de 100 000 personnes sur le circuit du Mans. Appréciée des pilotes et unanimement reconnue par les acteurs du Championnat du Monde, la manche française est devenue une référence sous l'impulsion de Claude Michy dont il faut saluer le travail et l'investissement dans le sport moto.

Il faut également des pilotes tricolores à la hauteur. Johann Zarco est le premier d'entre eux après une saison 2015 qui restera dans les annales. Champion du Monde Moto2, il a également battu le record de victoires françaises en Grand Prix et a décidé de rester dans la catégorie pour défendre son titre. Une première victoire à domicile le ferait encore plus entrer dans la légende.

En MotoGP, Loris Baz a prouvé l'an passé que sa place n'était pas usurpée et qu'il avait le talent pour briller. Bénéficiant d'un meilleur matériel cette saison, il devra confirmer sa progression et viser régulièrement un top 10.

La catégorie Moto3 est celle qui compte le plus de français avec 3 représentants. Beaucoup d'espoirs étaient suscités par le jeune Fabio Quartararo mais il a connu une fin de saison 2015 difficile suite à une blessure. Espérons que 2016 lui permettra de confirmer tout le bien que le paddock pense de lui. Il sera accompagné de Jules Danilo qui progresse saison après saison et du « vétérane » Alexis Masbou qui rejoint l'ambitieux projet Peugeot. Comptons sur eux pour s'illustrer.

Ce Grand Prix de France sera à coup sûr un nouveau succès populaire sur le circuit sarthois.

Bon week-end à toutes et à tous.

**Jacques BOLLE,**  
Président de la Fédération Française de Moto

## Le Championnat du Monde 2016

### 2016 : la magie du sport et du spectacle au rendez-vous !

La fin du championnat 2015 conclue sur le fil du rasoir par Jorge Lorenzo devant Valentino Rossi promettait déjà de vivre une saison 2016 exceptionnelle, avec en embuscade un Marc Marquez revancharde et un Dani Pedrosa toujours à la recherche d'un titre en catégorie reine !

Avec le changement de pneumatiques, Michelin revenant en MotoGP, et le passage au boîtier électronique unique pour chaque pilote, les dés étaient relancés et pouvaient bousculer la hiérarchie établie.

Et ce fût en partie chose faite lors des essais officiels d'avant saison avec notamment les pilotes Suzuki, Ducati et le français Loris Baz qui réussirent à venir taquiner de près les leaders habituels.

Mais les « 4 fantastiques » Lorenzo, Rossi, Marquez et Pedrosa ne comptaient pas en rester là et l'ont prouvé dès le début de saison. Après 3 courses (Qatar, Argentine et Austin), les quatre pilotes officiels Yamaha et Honda sont tous dans le Top 5 au classement général, seul Pol Espargaro ayant réussi à se glisser parmi eux, à la quatrième place devant Dani Pedrosa.

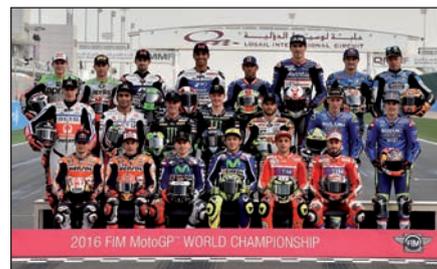
2016 nous réserve donc encore un spectacle toujours aussi croustillant !



Catégorie Moto3



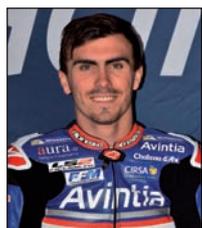
Catégorie Moto2



Catégorie MotoGP

### Cinq français prêts à tout donner pour briller cette année !

Cette saison 2016 est peut-être celle où nous avons le plus de chance de voir des pilotes français en haut de l'affiche.



En **MotoGP**, même si les deux premiers Grands Prix au Qatar et en Argentine ne lui ont pas souri, le savoyard **Loris Baz** pourrait bien surprendre cette année.

Auteur de bons essais, notamment lors des tests hivernaux en Australie et à l'occasion des premières courses de cette saison, il dispose cette année d'une machine performante et son team a su adapter sa monture à son gabarit imposant !

Terminant quinzième ce week-end à Austin, Loris a marqué son premier point de la saison et souhaitons lui que ce ne soit que le premier de nombreux autres à venir. Nul doute qu'un Top 10 en course soit à sa portée .

En **Moto2**, **Johann Zarco** repart pour une deuxième saison avec le team Ajo Motorsport et remet son titre de Champion du Monde en jeu. Même s'il a été moins dominateur que l'an passé lors de l'avant-saison, l'avignonnais sera bel et bien l'un des prétendants au titre cette saison. Et il l'a déjà prouvé en remportant le Grand Prix d'Argentine et en montant sur la troisième marche du podium aux USA. Après 3 courses, il pointe à la troisième place du classement général à seulement 2 points du leader Sam Lowes. De très bon augure !



Enfin, le **Moto3** est la catégorie qui réunit le plus de pilotes français cette année avec 3 représentants :

- l'albigeois **Alexis Masbou** rempile pour une 14<sup>ème</sup> saison de suite dans la catégorie d'entrée, et se lance un nouveau défi cette année au guidon de la Peugeot du team Saxoprint.

Le début de saison n'est pas encore à la hauteur de ses attentes mais Alexis s'améliore de course en course (24<sup>ème</sup>, 21<sup>ème</sup> puis 16<sup>ème</sup>). Il a terminé la dernière épreuve à Austin à la porte des points mais avec presque 10 secondes d'avance sur son coéquipier chez Peugeot, le britannique John McPhee.

## Le Championnat du Monde 2016

- **Jules Danilo** continue sa progression et réalise son meilleur début de saison pour sa quatrième année en Moto3.

Auteur d'une très bonne course au Qatar en remontant 11 places avec des temps au tour impressionnants, et signant le meilleur résultat de sa carrière ce week-end à Austin avec un premier top 10 (9<sup>ème</sup> place), il est à l'heure actuelle le meilleur français de la catégorie (14<sup>ème</sup> au classement général).



- et enfin le jeune espoir **Fabio Quartararo** a décidé de changer d'équipe cette saison et a intégré le team Leopard Racing. Performant lors des essais hivernaux au guidon de sa KTM, il a dans le viseur cette année sa première victoire en Championnat du Monde.

Nul doute qu'il a les clefs pour y arriver cette saison, car malgré le fait d'avoir terminé les trois premières courses à la treizième place, il prouve régulièrement qu'il sait être rapide et sans ce problème de boîte de vitesse, il aurait terminé la course d'Austin en 3<sup>ème</sup> position.

Tous les ingrédients sont donc réunis cette année pour vivre de beaux week-ends de courses, et notamment les 6, 7 et 8 mai au Mans pour le Monster Energy Grand Prix de France.

Au programme, 3 jours d'essais et de courses avec de nombreuses animations pour vivre un vrai week-end de fête de la moto : concerts, show mécanique, rencontre avec les pilotes, Fan Zone.

### Deux courses annexes au programme :

En plus des courses habituelles (MotoGP, Moto2 et Moto3), le Grand Prix de France propose deux autres courses annexes :

#### >> FIM CEV Repsol Moto3

Le FIM CEV Repsol Moto3, l'une des meilleures filières pour accéder au MotoGP™, est devenu une compétition internationale avec des courses dans d'autres pays, en passant sous le contrôle de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM). La France accueillera ainsi pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive une manche du FIM CEV Repsol Moto3, remportée en 2013 et 2014 par le jeune prodige français Fabio Quartararo.

Ce Championnat est considéré comme une véritable référence puisque de nombreuses stars du MotoGP™ y ont fait leur apprentissage, notamment Casey Stoner, Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa, Stefan Bradl, Álvaro Bautista, Nico Terol et Julian Simón, qui ont tous été Champions du Monde dans l'une des trois catégories.



#### >> Coupe Yamaha YZF 125-R

La Coupe Yamaha YZF 125R, véritable pied à l'étrier pour les jeunes pilotes, revient au Mans à l'occasion du Grand Prix de France.

Au guidon de leur Yamaha 125 cm3, les concurrents âgés de 11 ans minimum s'affrontent cette année lors de 7 épreuves, 4 fois en marge des Coupes de France Promosport et 3 fois dans le cadre de rendez-vous prestigieux : au Mans donc pendant le Grand Prix de France, mais également au Castellet à l'occasion du Bol d'Or et à Magny-Cours lors du WSBK.



## Liste des engagés - MotoGP

### 2016 MotoGP™ Riders




**4** ANDREA DOVIZIOSO  
DUCATI TEAM



**6** STEFAN BRADL  
APRILIA RACING TEAM GRESINI



**8** HECTOR BARBERA  
AVINTIA RACING



**9** DANILO PETRUCCI  
OCTO PRAMAC YAKHNICH



**19** ALVARO BAUTISTA  
APRILIA RACING TEAM GRESINI



**25** MAVERICK VIÑALES  
TEAM SUZUKI ECSTAR



**26** DANI PEDROSA  
REPSOL HONDA TEAM



**29** ANDREA IANNONE  
DUCATI TEAM



**35** CAL CRUTCHLOW  
LCR HONDA



**38** BRADLEY SMITH  
MONSTER YAMAHA TECH3



**41** ALEX ESPARGARO  
TEAM SUZUKI ECSTAR



**43** JACK MILLER  
ESTRELLA GALICIA 0,0 MARC VDS

## Liste des engagés - MotoGP

### 2016 MotoGP™ Riders



  
**44** POL ESPARGARO  
MONSTER YAMAHA TECH3



  
**45** SCOTT REDDING  
OCTO PRAMAC YAKHNICH



  
**46** VALENTINO ROSSI  
MOVISTAR YAMAHA MotoGP



  
**50** EUGENE LAVERTY  
ASPAR TEAM MotoGP



  
**53** TITO RABAT  
ESTRELLA GALICIA 0,0 MARC VDS



  
**68** YONNY HERNANDEZ  
ASPAR TEAM MotoGP



  
**76** LORIS BAZ  
AVINTIA RACING



  
**93** MARC MARQUEZ  
REPSOL HONDA TEAM



  
**99** JORGE LORENZO  
MOVISTAR YAMAHA MotoGP

## Liste des engagés - Moto2

### 2016 Moto2™ Riders





 **2** JESKO RAFFIN  
SPORTS-MILLIONS-EMWE-SAG




 **5** JOHANN ZARCO  
AJO MOTORSPORT




 **7** LORENZO BALDASSARRI  
FORWARD TEAM




 **8** EFREN VAZQUEZ  
JP MOTO MALAYSIA




 **10** LUCA MARINI  
FORWARD TEAM




 **11** SANDRO CORTESE  
DYNAVOLT INTACT GP




 **12** THOMAS LUTHI  
GARAGE PLUS INTERWETTEN




 **14** RATTAPARK WILAIROT  
IDEMITSU HONDA TEAM ASIA




 **19** XAVIER SIMEON  
OMMF RACING TEAM




 **21** FRANCO MORBIDELLI  
ESTRELLA GALICIA 0,0 MARC VDS




 **22** SAM LOWES  
FEDERAL OIL GRESINI Moto2




 **23** MARCEL SCHROTTER  
AGR TEAM

## Liste des engagés - Moto2

### 2016 Moto2™ Riders



 **24 SIMONE CORSI**  
SPEED UP RACING



 **30 TAKAAKI NAKAGAMI**  
IDEMITSU HONDA TEAM ASIA



 **32 ISAAC VIÑALES**  
TECH 3 RACING



 **33 ALESSANDRO TONUCCI**  
TASCA RACING SCUDERIA Moto2



 **39 LUIS SALOM**  
SAG TEAM



 **40 ALEX RINS**  
PAGINAS AMARILLAS HP 40



 **44 MIGUEL OLIVEIRA**  
LEOPARD RACING



 **49 AXEL PONS**  
AGR TEAM



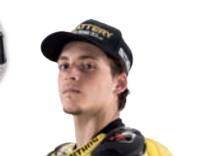
 **52 DANNY KENT**  
LEOPARD RACING



 **54 MATTIA PASINI**  
ITALTRANS RACING TEAM



 **55 HAFIZH SYAHRIN**  
PETRONAS RACELINE MALAYSIA



 **57 EDGAR PONS**  
PAGINAS AMARILLAS HP 40

## Liste des engagés - Moto2

### 2016 Moto2™ Riders



 **60** JULIAN SIMON  
QMMF RACING TEAM



 **70** ROBIN MULHAUSER  
CARXPERT INTERWETTEN



 **73** ALEX MARQUEZ  
ESTRELLA GALICIA 0,0 MARC VDS



 **77** DOMINIQUE AEGERTER  
CARXPERT INTERWETTEN



 **94** JONAS FOLGER  
DYNAVOLT INTACT GP



 **97** XAVI VIERGE  
TECH 3 RACING

### WILD CARD - GRAND PRIX DE FRANCE - Moto2 :

**Lucas MAHIAS**

N° 90 - Team Promoto Sport (Transformers)

## Liste des engagés - Moto3

### 2016 Moto3™ Riders



**3** FABIO SPIRANELLI  
CIP-UNICOM STARKER



**4** FABIO DI GIANNANTONIO  
GRESINI RACING Moto3



**5** ROMANO FENATI  
SKY RACING TEAM VR46



**6** MARIA HERRERA  
MH6 LAGLISSE



**7** ADAM NORRODIN  
DRIVE M7 SIC RACING TEAM



**8** NICOLO BULEGA  
SKY RACING TEAM VR46



**9** JORGE NAVARRO  
ESTRELLA GALICIA 0,0



**10** ALEXIS MASBOU  
PEUGEOT MC SAXOPRINT



**11** LIVIO LOI  
RW RACING GP BV



**16** ANDREA MIGNO  
SKY RACING TEAM VR46



**17** JOHN MCPHEE  
PEUGEOT MC SAXOPRINT



**19** GABRIEL RODRIGO  
RBA RACING TEAM

## Liste des engagés - Moto3

### 2016 Moto3™ Riders





 **20** FABIO QUARTARARO  
LEOPARD RACING




 **21** FRANCESCO BAGNAIA  
ASPAR MAHINDRA TEAM Moto3




 **23** NICCOLO ANTONELLI  
ONGETTA-RIVACOLD




 **24** TATSUKI SUZUKI  
CIP-UNICOM STARKER




 **33** ENEA BASTIANINI  
GRESINI RACING Moto3




 **36** JOAN MIR  
LEOPARD RACING



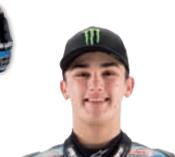

 **40** DARRYN BINDER  
PLATINUM BAY REAL ESTATE




 **41** BRAD BINDER  
RED BULL KTM AJÖ




 **43** STEFANO VALTULINI  
3570 TEAM ITALIA

 **44** ARON CANET  
ESTRELLA GALICIA 0,0




 **55** ANDREA LOCATELLI  
LEOPARD RACING




 **58** JUANFRAN GUEVARA  
RBA RACING TEAM

## Liste des engagés - Moto3

### 2016 Moto3™ Riders




**64 BO BENDSNEYDER**  
RED BULL KTM AJO



**65 PHILIPP OETTL**  
SCHEDL GP RACING



**76 HIROKI ONO**  
HONDA TEAM ASIA



**77 LORENZO PETRARCA**  
3570 TEAM ITALIA



**84 JAKUB KORNFEL**  
DRIVE M7 SIC RACING TEAM



**88 JORGE MARTIN**  
ASPAR MAHINDRA TEAM Moto3



**89 KHAIRUL IDHAM PAWI**  
HONDA TEAM ASIA



**95 JULES DANILO**  
ONGETTA-RIVACOLD



**98 KAREL HANIKA**  
PLATINUM BAY REAL ESTATE

### WILD CARD - GRAND PRIX DE FRANCE - Moto3 :

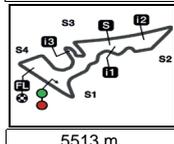
**Enzo BOULOM**

N° 99 - Team Proccersa - 42 Motorsport

## Le classement après 3 courses - MotoGP

Circuit Of The Americas

Results and timing service provided by TISSOT



RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS

MotoGP

World Championship Classification

**30**

Rider	Nation	Points	Leader	Previous	QAT	ARG	AME	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GER	AUT	CZE	GBR	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	
1 MARQUEZ Marc	SPA	<b>66</b>			16	25	25																
2 LORENZO Jorge	SPA	<b>45</b>		21	21	25	-	20															
3 ROSSI Valentino	ITA	<b>33</b>		33	12	13	20	-															
4 ESPARGARO Pol	SPA	<b>28</b>		38	5	9	10	9															
5 PEDROSA Dani	SPA	<b>27</b>		39	1	11	16	-															
6 BARBERA Hector	SPA	<b>25</b>		41	2	7	11	7															
7 DOVIZIOSO Andrea	ITA	<b>23</b>		43	2	20	3	-															
8 VIÑALES Maverick	SPA	<b>23</b>		43	0	10	-	13															
9 LAVERTY Eugene	IRL	<b>21</b>		45	2	4	13	4															
10 ESPARGARO Aleix	SPA	<b>21</b>		45	0	5	5	11															
11 IANNONE Andrea	ITA	<b>16</b>		50	5	-	-	16															
12 REDDING Scott	GBR	<b>16</b>		50	0	6	-	10															
13 SMITH Bradley	GBR	<b>16</b>		50	0	8	8	0															
14 BRADL Stefan	GER	<b>15</b>		51	1	-	9	6															
15 BAUTISTA Alvaro	SPA	<b>14</b>		52	1	3	6	5															
16 PIRRO Michele	ITA	<b>12</b>		54	2	-	4	8															
17 RABAT Tito	SPA	<b>11</b>		55	1	1	7	3															
18 MILLER Jack	AUS	<b>2</b>		64	9	2	-	-															
19 HERNANDEZ Yonny	COL	<b>2</b>		64	0	-	-	2															
20 BAZ Loris	FRA	<b>1</b>		65	1	-	-	1															
21 CRUTCHLOW Cal	GBR	<b>0</b>		66	1	-	-	0															

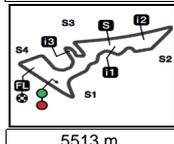
Constructor	Points	Leader	Previous	QAT	ARG	AME	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GER	AUT	CZE	GBR	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	
1 HONDA	<b>66</b>			16	25	25																
2 YAMAHA	<b>65</b>	1	1	25	20	20																
3 DUCATI	<b>49</b>	17	16	20	13	16																
4 SUZUKI	<b>28</b>	38	21	10	5	13																
5 APRILIA	<b>18</b>	48	10	3	9	6																

Team	Points	Leader	Previous	QAT	ARG	AME	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GER	AUT	CZE	GBR	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	
1 REPSOL HONDA TEAM	<b>93</b>			27	41	25																
2 MOVISTAR YAMAHA MOTOGP	<b>78</b>	15	15	38	20	20																
3 MONSTER YAMAHA TECH 3	<b>44</b>	49	34	17	18	9																
4 TEAM SUZUKI ECSTAR	<b>44</b>	49	0	15	5	24																
5 DUCATI TEAM	<b>39</b>	54	5	20	3	16																
6 APRILIA RACING TEAM GRESI	<b>29</b>	64	10	3	15	11																
7 OCTO PRAMAC YAKHNICH	<b>28</b>	65	1	6	4	18																
8 AVINTIA RACING	<b>26</b>	67	2	7	11	8																
9 ASPAR TEAM MOTOGP	<b>23</b>	70	3	4	13	6																
10 ESTRELLA GALICIA 0,0 MARC	<b>13</b>	80	10	3	7	3																

## Le classement après 3 courses - Moto2

Circuit Of The Americas

Results and timing service provided by **TISSOT**



RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS

Moto2

World Championship Classification

**30**

Rider	Nation	Points	Leader	Previous	QAT	ARG	AME	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GER	AUT	CZE	GBR	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	
1	LOWES Sam	GBR	<b>47</b>			7	20	20															
2	RINS Alex	SPA	<b>46</b>	1	1	8	13	25															
3	ZARCO Johann	FRA	<b>45</b>	2	1	4	25	16															
4	LUTHI Thomas	SWI	<b>43</b>	4	2	25	9	9															
5	AEGERTER Dominique	SWI	<b>35</b>	12	8	11	11	13															
6	FOLGER Jonas	GER	<b>27</b>	20	8	-	16	11															
7	CORSI Simone	ITA	<b>26</b>	21	1	16	0	10															
8	SALOM Luis	SPA	<b>24</b>	23	2	20	1	3															
9	SYAHRIN Hafizh	MAL	<b>23</b>	24	1	13	10	0															
10	SIMEON Xavier	BEL	<b>12</b>	35	11	-	4	8															
11	MORBIDELLI Franco	ITA	<b>11</b>	36	1	9	0	2															
12	SCHROTTER Marcel	GER	<b>11</b>	36	0	0	5	6															
13	KENT Danny	GBR	<b>10</b>	37	1	10	0	-															
14	NAKAGAMI Takaaki	JPN	<b>10</b>	37	0	2	7	1															
15	PONS Axel	SPA	<b>8</b>	39	2	-	8	0															
16	SIMON Julian	SPA	<b>7</b>	40	1	-	0	7															
17	PASINI Mattia	ITA	<b>6</b>	41	1	0	6	0															
18	MARINI Luca	ITA	<b>6</b>	41	0	6	0	-															
19	OLIVEIRA Miguel	POR	<b>5</b>	42	1	5	0	-															
20	CORTESE Sandro	GER	<b>5</b>	42	0	1	-	4															
21	MARQUEZ Alex	SPA	<b>5</b>	42	0	-	-	5															
22	WILAIROT Ratthapark	THA	<b>3</b>	44	2	3	0	0															
23	BALDASSARRI Lorenzo	ITA	<b>3</b>	44	0	-	3	0															
24	VIERGE Xavi	SPA	<b>2</b>	45	1	-	2	0															
25	RAFFIN Jesko	SWI	<b>0</b>	47	2	0	0	0															
26	VIÑALES Isaac	SPA	<b>0</b>	47	0	0	0	0															
27	MULHAUSER Robin	SWI	<b>0</b>	47	0	0	0	-															
28	TONUCCI Alessandro	ITA	<b>0</b>	47	0	0	0	0															
29	VAZQUEZ Efren	SPA	<b>0</b>	47	0	0	0	-															

Constructor	Points	Leader	Previous	QAT	ARG	AME	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GER	AUT	CZE	GBR	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL		
1	KALEX	<b>75</b>			25	25	25																
2	SPEED UP	<b>30</b>	45	45	16	4	10																
3	TECH 3	<b>2</b>	73	28	-	2	-																



# MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE

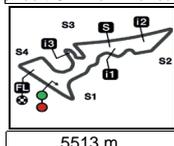


LE MANS  
6|7|8| MAI  
2016

## Le classement après 3 courses - Moto3

Circuit Of The Americas

Results and timing service provided by **TISSOT**



RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS

Moto3

World Championship Classification

30

Rider	Nation	Points	Leader	Previous	QAT	ARG	AME	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GER	AUT	CZE	GBR	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	
1 BINDER Brad	RSA	52			20	16	16																
2 NAVARRO Jorge	SPA	49	3	3	9	20	20																
3 FENATI Romano	ITA	38	14	11	13	0	25																
4 ANTONELLI Niccolò	ITA	31	21	7	25	6	-																
5 PAWI Khairul Idham	MAL	25	27	6	0	25	0																
6 LOCATELLI Andrea	ITA	24	28	1	0	13	11																
7 OETTL Philipp	GER	21	31	3	7	1	13																
8 BASTIANINI Enea	ITA	21	31	0	11	0	10																
9 BAGNAIA Francesco	ITA	18	34	3	16	0	2																
10 KORNFEIL Jakub	CZE	18	34	0	6	7	5																
11 BULEGA Nicolo	ITA	16	36	2	10	0	6																
12 LOI Livio	BEL	16	36	0	8	0	8																
13 MIR Joan	SPA	15	37	1	4	11	-																
14 DANILO Jules	FRA	12	40	3	5	0	7																
15 ONO Hiroki	JPN	10	42	2	0	10	0																
16 CANET Aron	SPA	10	42	0	1	-	9																
17 MCPHEE John	GBR	9	43	1	0	9	0																
18 QUARTARARO Fabio	FRA	9	43	0	3	3	3																
19 MARTIN Jorge	SPA	8	44	1	-	8	-																
20 GUEVARA Juanfran	SPA	8	44	0	0	4	4																
21 NORRODIN Adam	MAL	5	47	3	0	5	-																
22 HERRERA Maria	SPA	2	50	3	0	2	0																
23 BENDSNEYDER Bo	NED	2	50	0	2	0	0																
24 MIGNO Andrea	ITA	1	51	1	0	0	1																
25 RODRIGO Gabriel	ARG	0	52	1	0	0	0																
26 MASBOU Alexis	FRA	0	52	0	0	0	0																
27 BINDER Darryn	RSA	0	52	0	0	0	-																
28 HANIKA Karel	CZE	0	52	0	0	0	-																
29 DI GIANNANTONIO Fabi	ITA	0	52	0	0	0	0																
30 SUZUKI Tatsuki	JPN	0	52	0	0	0	0																
31 VALTULINI Stefano	ITA	0	52	0	0	0	-																
32 PETRARCA Lorenzo	ITA	0	52	0	0	0	0																
33 SPIRANELLI Fabio	ITA	0	52	0	0	0	0																

Constructor	Points	Leader	Previous	QAT	ARG	AME	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GER	AUT	CZE	GBR	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL		
1 HONDA	70			25	25	20																	
2 KTM	61	9	9	20	16	25																	
3 MAHINDRA	26	44	35	16	8	2																	
4 PEUGEOT	9	61	17	-	9	-																	

## Liste des engagés - Coupe Yamaha YZF-125R

Championship Name:   
 Championship Shortname:

Race	Number	Name	Surname	Nation	Bike
1	2	Pinto	Thomas	FRA	Yamaha
3	3	Naturel	Vincent	FRA	Yamaha
4	5	Kruelli	Nicolas	FRA	Yamaha
5	10	Lamire	Alexis	FRA	Yamaha
6	14	Bezault	Damien	FRA	Yamaha
7	18	Tastet	Rémi	FRA	Yamaha
8	22	Coquio	Gaël	FRA	Yamaha
9	23	Lubrat	Joey	FRA	Yamaha
10	24	Ceolotto	Enzo	FRA	Yamaha
11	25	Bossard	Lucien	FRA	Yamaha
12	29	Eisen	Théo	FRA	Yamaha
13	34	Noblaux	Jean-Marc	FRA	Yamaha
14	35	Fraikin	william	FRA	Yamaha
15	38	Prache	Antoine	FRA	Yamaha
16	39	Caradec	Renan	FRA	Yamaha
17	41	Hossey	Robin	FRA	Yamaha
18	42	Chapon	Johann	FRA	Yamaha
19	44	Gallet	Amandine	FRA	Yamaha
20	45	Jiracek	Enzo	FRA	Yamaha
21	46	Cote	Mallory	FRA	Yamaha
22	49	Fraikin	Robert	FRA	Yamaha
23	50	Haquin	Bastien	FRA	Yamaha
24	51	Robert	Hugo	FRA	Yamaha
25	60	Lemaitre	Amaël	FRA	Yamaha
26	64	Pacou	François	FRA	Yamaha
27	66	Meyster	Jean-Luc	FRA	Yamaha
28	70	Girardet	Hugo	FRA	Yamaha
29	71	Vaudry	Lucien	FRA	Yamaha
30	75	Caradec	Élouan	FRA	Yamaha
31	77	Gruau	Loris	FRA	Yamaha
32	98	Tosi	Garence	FRA	Yamaha
33	99	Millet	Loïc	FRA	Yamaha
34	100	Falcone	Vincent	FRA	Yamaha
35	111	Le Roux	Arthur	FRA	Yamaha

## CALENDRIER - Saison 2016

<b>Date</b>	<b>Circuit</b>	<b>Pays</b>
20 mars*	Doha/Losail	Grand Prix du Qatar
3 avril	Termas de Rio Hondo	Grand Prix Argentina
10 avril	Circuit des Amériques	Grand Prix d'Amérique
24 avril	Jerez	Grand Prix d'Espagne
<b>8 mai</b>	<b>Le Mans</b>	<b>Grand Prix de France</b>
22 mai	Mugello	Grand Prix d'Italie
5 juin	Catalunya	Grand Prix de Catalogne
26 juin	Assen	Grand Prix des Pays-Bas
17 juillet	Sachsenring	Grand Prix d'Allemagne
14 août	Red Bull Ring - Spielberg	Grand Prix d'Autriche
21 août	Brno	Grand Prix de République Tchèque
4 sept	Siverstone	Grand Prix de Grande-Bretagne
11 sept	Misano	Grand Prix de San Marin
25 sept	Motorland Aragon	Grand Prix d'Aragon
16 oct	Motegi	Grand Prix du Japon
23 oct	Phillip Island	Grand Prix d'Australie
30 oct	Sepang	Grand Prix de Malaisie
13 nov	Ricardo Tormo	Grand Prix de Valence

\* course nocturne

### Règles à retenir :

° **Grille de départ** : 3 pilotes par ligne, chacun distant de 9 mètres par rapport à l'autre.

° **Essais** :

**MotoGP** : 4 séances d'essais libres le vendredi matin + après-midi et le samedi matin + après-midi. 2 séances qualificatives le samedi après-midi.

**Moto2/Moto3** : 3 séances d'essais libres le vendredi matin + après-midi et le samedi matin. 1 séance qualificative le samedi après-midi.

Règlement complet du Championnat du Monde des Grands Prix de Courses sur Route disponible sur le site de la FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) : [www.fim-live.com](http://www.fim-live.com)

## PODIUMS & RECORDS

### PODIUMS 2015

Pilote	Moto	Team	Temps	Moy.(Km/h)
<b>MotoGP</b>				
1. Jorge LORENZO (N°99)	Yamaha	Movistar Yamaha MotoGP	43'44.143	160.7
2. Valentino ROSSI (N°46)	Yamaha	Movistar Yamaha MotoGP	43'47.963	160.5
3. Andrea DOVIZIOSO (N°4)	Ducati	Ducati Team	43'56.523	160.0
<b>Moto 2</b>				
1. Thomas LUTHI (N°12)	Kalex	Derendinger Racing Interwetten	42'27.011	153.7
2. Tito RABAT (N°1)	Kalex	RG 0,0 Marc VDS	42'28.778	153.6
3. Johan ZARCO (N°5)	Kalex	Ajo Motorsport	42'30.771	153.5
<b>Moto3</b>				
1. Romano FENATI (N°5)	KTM	Sky Racing Team VR46	41'22.829	145.6
2. Enea BASTIANINI (N°33)	HONDA	Gresini Racing Team Moto3	41'22.951	145.6
3. Francesco BAGNAIA (N°21)	MAHINDRA	MAPFRE Team MAHINDRA	41'23.286	145.6

### RECORDS

(établis depuis 2008, après les dernières modifications du circuit)

Le recordman encore en activité du nombre de victoires au Mans en MotoGP est Jorge Lorenzo avec 4 victoires.

Le recordman encore en activité du nombre de pole positions au Mans en MotoGP est Marc Marquez avec 3 poles.

	Année	Pilote	Temps	Vitesse (Km/h)
<b>MotoGP</b>				
Pole position	2014	Marc MARQUEZ (SPA)	1'32.042	163.6
Meilleur tour	2014	Marc MARQUEZ (SPA)	1'32.042	163.6
Record du circuit	2015	Valentino ROSSI (ITA)	1'32.879	162.2
Vitesse Maxi	2015	Andrea IANNONE (ITA)		316.6
<b>Moto2</b>				
Pole position	2015	Alex RINS (SPA)	1'37.114	155.1
Meilleur tour	2015	Alex RINS (SPA)	1'37.114	155.1
Record du circuit	2015	Thomas LUTHI (SWI)	1'37.281	154.8
Vitesse Maxi	2015	Alex RINS (SPA)		263.5
<b>Moto3</b>				
Pole position	2014	Efren VAZQUEZ (ESP)	1'42.491	146.9
Meilleur tour	2014	Efren VAZQUEZ (ESP)	1'42.491	146.9
Record du circuit	2015	Enea BASTIANINI (ITA)	1'42.525	146.9
Vitesse Maxi	2014	Efren VAZQUEZ (ESP)		223.9



## LE GRAND PRIX DE FRANCE - *En chiffres*

- ▶ **1<sup>er</sup> événement de sport motocycliste en France**  
en termes d'affluence et de médiatisation
- ▶ **2 courses annexes :**  
FIM CEV Repsol - Moto3 et Coupe Yamaha YZF 125R
- ▶ **3 catégories :** MotoGP (1000cc), Moto2 (600cc) et Moto3 (250cc)
- ▶ **5<sup>ème</sup> affluence du Championnat du Monde en 2015**
- ▶ **5 pilotes français inscrits en Championnat du Monde MotoGP 2016**  
Loris Baz en MotoGP, Johann Zarco en Moto2, Alexis Masbou, Fabio Quartararo et Jules Danilo en Moto3.
- ▶ **7<sup>ème</sup> Grand Prix de France avec Monster Energy en partenaire titre**
- ▶ **12 tribunes installées spécifiquement pour le Grand Prix de France** soit plus de 15 400 places
- ▶ **12 écrans géants** installés tout autour du circuit
- ▶ **12 heures d'essais et de course** du vendredi 6 au dimanche 8 mai
- ▶ **15<sup>ème</sup> année de partenariat officiel avec Dunlop**
- ▶ **18 Grands Prix composent le Championnat du Monde MotoGP 2016**
- ▶ **20 ans que Motul est partenaire officiel**
- ▶ **23<sup>ème</sup> Grand Prix de France** Made in PHA/Claude MICHY (1994-2016),  
mais également 23<sup>ème</sup> Grand Prix avec AMV Assurance et Moto Journal à nos côtés
- ▶ **66 ans :** ancienneté du Championnat du Monde
- ▶ **155 pilotes seront présents au Mans**, toutes épreuves confondues
- ▶ **207 pays diffusent les images du Championnat en direct**
- ▶ **600 journalistes couvrent le Grand Prix de France**, dont environ 150 français
- ▶ **13 000 motos** présentes au Parking contrôlé moto au Parc des Expositions
- ▶ **20 227 heures de retransmission TV des Grands Prix** dans le monde en 2015
- ▶ **80 000 programmes officiels et baladeurs** distribués gratuitement aux spectateurs
- ▶ **93 531 spectateurs étaient présents le dimanche 17 mai 2015**  
sur le circuit Bugatti (183 161 sur les 3 jours)



## LES NOUVEAUTÉS *du Grand Prix de France*

### . 2 TRIBUNES SUPPLÉMENTAIRES CETTE ANNÉE

Devant l'engouement du public pour le Grand Prix de France et afin de l'accueillir dans les meilleures conditions, l'organisation a mis en place 2 800 places de tribunes supplémentaires pour cette édition 2016 avec :

- la création d'une nouvelle tribune entre les « S » Bleus et le raccordement : la Tribune Ouest-France / « S » Bleus,
- une nouvelle tribune **Ducati**, positionnée en intérieur de la courbe Dunlop,
- un rajout de 500 places supplémentaires pour la tribune Eurosport / Garage Vert.

La capacité d'accueil en Tribunes est donc portée cette année à 15 400 places réparties sur 12 tribunes, avec places réservées, écrans géants, etc., et ce en plus des 7000 places accessibles à tous.

Retrouvez les détails complets de ces 12 tribunes en page 11.

### . RENDEZ-VOUS AU GRAND PRIX AVEC **FLIXBUS**

Dimanche 8 mai, venez au Grand Prix de France avec Flixbus au départ de Paris et profitez de l'offre **tout compris à 75€** :

**transport Aller-Retour Paris/Le Mans + billet Enceinte générale dimanche**

**Aller** : départ de Paris Porte Maillot le dimanche 8 mai à 6h30  
(Heure d'arrivée au circuit prévue à 9h30)

**Retour** : départ du circuit du Mans le dimanche 8 mai à 16h



Réservation sur [gpfrancemoto.com](http://gpfrancemoto.com) avant le 25 avril (nombre de places limité)

**Pour réserver :**

- rendez-vous sur [gpfrancemoto.com](http://gpfrancemoto.com), rubrique Billetterie
- ou directement via le lien suivant : [www.gpfrancemoto.com/fr/operation-flixbus](http://www.gpfrancemoto.com/fr/operation-flixbus)

### . NOUVEL EMPLACEMENT POUR L'ACCUEIL GÉNÉRAL

L'accueil général change de lieu cette année et ne sera plus au Centre des Expositions mais à l'Aérodrome du Mans, situé :  
Aéroport le Mans Arnage - Route d'Angers - 72100 Le Mans  
GPS Accreditation Centre: 47°56'57" N, 0°12'06" E

**L'accueil général concerne :**

- les spectateurs ayant réservé leur billet et choisi le retrait sur place,
- les gagnants des différents jeux concours,
- les médias devant retirer leur accréditations,
- les différents personnels, exposants, partenaires et invités devant retirer leur titre d'accès.

**Horaires d'ouverture de l'Accueil Général :**

- jeudi 5 mai de 8h30 à 20h
- vendredi 6 mai de 7h30 à 21h30
- samedi 7 mai de 7h30 à 20h
- dimanche 8 mai de 7h à 13h.

**Horaires d'ouverture du Centre Accreditation pour les Médias :**

- jeudi 5 mai de 8h30 à 17h
- vendredi 6 mai de 8h à 17h
- samedi 7 mai de 7h30 à 18h
- dimanche 8 mai de 7h30 à 13h.



## SE RENDRE AU CIRCUIT

### . AUTOROUTES GRATUITES POUR LES MOTARDS VENANT AU GRAND PRIX DE FRANCE



Pour permettre aux motards de circuler en toute sécurité et de bénéficier des avantages de l'autoroute, Vinci Autoroutes propose la gratuité du péage aux motards à titre exceptionnel du vendredi 6 mai à 10h au lundi 9 mai à 10h sur certaines portions desservant le circuit du Mans :

**A11** : entre le péage de St Arnoult et Le Mans, entre Angers et Nantes et entre Angers et Le Mans,

**A28** : entre St Christophe-sur-le-Nais et Le Mans, entre Alençon et Le Mans et entre Rouen et Alençon.

**A81** : entre Le Mans et La Gravelle,

**A85** : entre Angers et Restigné.

Par ailleurs, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable, avec ses partenaires, installera à cette occasion des « Relais Motos » en plusieurs points du réseau desservant Le Mans, afin d'inciter les motards à faire des pauses régulières sur leur trajet et de les sensibiliser aux risques liés à l'hypovigilance.

### . ACCÉDER AU CIRCUIT

#### >> PAR L'AUTOROUTE OU LA ROUTE

de Paris - 205 km - 2 h 00 (A11)  
de Rouen - 210 km - 2 h 15 (A 28)  
de Nantes - 183 km - 1 h 40 (A11)  
de Rennes - 161 km - 1 h 35 (A81, E50)  
de Caen - 160 km - 2 h (A88, A28)  
de Tours - 102 km - 1 h 30 (A28)  
de Alençon - 53 km - 40 min  
de Bordeaux - 425 km - 4 h 20 (A28, A10)

#### >> PAR LE TRAIN AVEC LE TGV ([www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com))

de Paris Montparnasse - 54 min  
de l'Aéroport Roissy-Charles de Gaulle - 1 h 40  
de l'Aéroport d'Orly - 1 h 30  
de Rennes - 1 h 15  
de Nantes - 1 h 15  
de Lille - 2 h 30  
de Lyon - 3 h 00  
de Marseille - 4 h 45  
de Grenoble - 4 h 15

#### >> TRAMWAY ET BUS URBAIN

Tramway : Centre Ville République ↔ Gares ↔ Terminus Antares

L'entrée côté Est du circuit (Garage Vert) est à 150 mètres du terminus du tramway qui relie directement la gare au circuit en 20 minutes. Circulation de 5h30 à 1h.

Liaisons bus (plus 15 minutes à pied pour rejoindre le circuit)

Centre Ville ↔ Circuit (proximité Centre des Expositions, entrée Nord) : Ligne 3 : République - terminus Oasis

Départ SNCF ↔ Circuit (proximité Centre des Expositions, entrée Nord) : Ligne 17 - terminus Oasis

Centre Ville ↔ Circuit (proximité Parc Rouge, Panorama, entrée Nord) : Ligne 12 République – St Martin + Ligne 7 - terminus Les Raineries

Information : tél. 02 43 24 76 76 - [www.setram.fr](http://www.setram.fr)

#### >> TAXIS

Taxis Radio 24H/24 : 02 43 24 92 92

### . PARKINGS et AIRES D'ACCUEIL GRATUITS à la disposition des spectateurs

Un ensemble de parkings gratuits est mis à la disposition des spectateurs pendant l'ensemble du week-end.

De plus, au Centre des Expositions, sont mis en place :

- un **parking contrôlé en partenariat avec AMV et Dunlop** et capable d'accueillir plus de 13 000 motos,

- une **consigne casque en partenariat avec Dafy Moto**.



## BILLETTERIE 2016

### . BILLETTERIE ENCEINTE GÉNÉRALE Gratuit pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte

#### Le billet « 3 jours Enceinte générale » tout compris :

- . Parking contrôlé moto, consigne casque
- . Accès aux gradins naturels autour du circuit
- . Programme officiel et baladeur gratuits
- . Fan Zone AMV (vendredi et samedi)
- . Concerts (vendredi et samedi)
- . Accès à de nombreuses tribunes gratuites
- . Accès parking - aires d'accueil (auto ou moto)
- . Rencontre avec les pilotes (vendredi et samedi)
- . Show mécanique (samedi)

-> Billet « 3 jours Enceinte générale » : 78 €

-> Billet « Dimanche Enceinte générale » : 60€

-> Billet « Dimanche Enceinte générale » + transport aller/retour Paris / Le Mans en bus (détails page 5): 75€

En vente sur [gpfrancemoto.com](http://gpfrancemoto.com) et dans les points de vente habituels

### . BILLETTERIE TRIBUNES avec places réservées : COMPLET

Valable du jeudi au dimanche, Pas de gratuité pour les moins de 16 ans

Numéro	Nom de la Tribune	Description	Prix	Statut
1	TRIBUNE JOHANN ZARCO	Tribune couverte située dans la ligne droite des stands. Parking contrôlé moto. Face écran.	116 €	COMPLET
2	T15 - MUTUELLE DES MOTARDS	Tribune couverte située dans la ligne droite des stands. Parking Centre Expo auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo. Face écran.	135 €	COMPLET
3	TRIBUNE YAMAHA	Tribune couverte située dans la ligne droite des stands, vers l'entrée de la courbe Dunlop. Parking Centre Expo auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo (auto, moto, camping-car). Kit «Fan Yamaha» (remis sur place). Face écran.	135 €	COMPLET
4	TRIBUNE FAN CLUB ROSSI	Tribune couverte située en fin de ligne droite des stands. Kit «Fan Club Valentino Rossi» (remis sur place). Parking Centre Expo auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo (auto, moto, camping-car). Face écran.	135 €	COMPLET
5	TRIBUNE PRIVILEGE	Tribune couverte située en fin de ligne droite des stands. Parking Privilège auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo (auto, moto, camping-car). Visite voie des stands le samedi midi (prévue 12.15 - 12.45). Face écran.	165 €	COMPLET
6	TRIBUNE DUNLOP	Tribune couverte située à la chicane Dunlop. Parking Centre Expo auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo. Face écran.	135 €	COMPLET
7	TRIBUNE HONDA RACING FAN CLUB MARQUEZ	Tribune couverte située à la chicane Dunlop. Parking Centre Expo auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo (auto, moto, camping-car). Face écran.	135 €	COMPLET
8	TRIBUNE SUZUKI LA CHAPELLE	Tribune couverte située à l'extérieur du virage de la Chapelle. Parking-aire d'accueil derrière la tribune.	135 €	COMPLET
9	TRIBUNE EUROSPORT GARAGE VERT	Tribune non couverte située à l'extérieur du virage de la Chapelle. Parking-aire d'accueil privatif à proximité de la tribune.	127 €	COMPLET
10	TRIBUNE OUEST FRANCE «S BLEUS»	Tribune non couverte située au virage de la Chapelle. Parking auto ou moto Maison Blanche.	127 €	NOUVEAU
11	TRIBUNE MOTO JOURNAL RACCORDEMENT	Tribune couverte située au virage du Raccordement. Parking auto ou moto Maison Blanche. Face écran.	135 €	COMPLET
12	TRIBUNE DUCATI	Tribune non couverte située dans la chicane Dunlop. Parking contrôlé moto ou parking Ducati. Face écran.	135 €	NOUVEAU

## LES HORAIRES *du Grand Prix de France*

### JEUDI 5 MAI

**08.00** Ouverture du site au public (Accès possible pour tout détenteur d'un billet 3 jours)  
**17.00 - 18.30** Visite de la voie des stands

### VENDREDI 6 MAI

<b>09.00 - 09.40</b>	<b>Moto3™</b>	Essais libres 1
<b>09.55 - 10.40</b>	<b>MotoGP™</b>	Essais libres 1
<b>10.55 - 11.40</b>	<b>Moto2™</b>	Essais libres 1
<b>12.00 - 12.50</b>	<b>FIM CEV Repsol Moto3</b>	Essais qualificatifs 1
<b>13.10 - 13.50</b>	<b>Moto3™</b>	Essais libres 2
<b>14.05 - 14.50</b>	<b>MotoGP™</b>	Essais libres 2
<b>15.05 - 15.50</b>	<b>Moto2™</b>	Essais libres 2
<b>16.05 - 16.55</b>	<b>FIM CEV Repsol Moto3</b>	Essais qualificatifs 2
<b>17.10 - 17.25</b>	<b>Coupe Yamaha YZF-125R</b>	Essais libres
<b>17.35 - 17.50</b>	<b>Coupe Yamaha YZF-125R</b>	Essais qualificatifs
<b>17.45 - 20.00</b>	<b>Rencontre avec les pilotes</b>	
<b>21.00</b>	<b>Concert</b>	

### SAMEDI 7 MAI

<b>08.30 - 08.45</b>	<b>FIM CEV Repsol Moto3</b>	Warm-Up
<b>09.00 - 09.40</b>	<b>Moto3™</b>	Essais libres 3
<b>09.55 - 10.40</b>	<b>MotoGP™</b>	Essais libres 3
<b>10.55 - 11.40</b>	<b>Moto2™</b>	Essais libres 3
<b>12.35 - 13.15</b>	<b>Moto3™</b>	Essais qualificatifs
<b>13.30 - 14.00</b>	<b>MotoGP™</b>	Essais libres 4
<b>14.10 - 14.25</b>	<b>MotoGP™</b>	Essais qualificatifs 1
<b>14.30 - 14.50</b>	<b>MotoGP™</b>	Essais qualificatifs 2
<b>15.05 - 15.50</b>	<b>Moto2™</b>	Essais qualificatifs
<b>16.30</b>	<b>FIM CEV Repsol Moto3</b>	Course (17 tours)
<b>17.30</b>	<b>Coupe Yamaha YZF-125R</b>	Course (8 tours)
<b>17.45 - 20.00</b>	<b>Rencontre avec les pilotes</b>	
<b>19.45 - 21.30</b>	<b>Show Mécanique</b>	
<b>21.45</b>	<b>Concert</b>	

### DIMANCHE 8 MAI

<b>08.40 - 09.00</b>	<b>Moto3™</b>	Warm Up
<b>09.10 - 09.30</b>	<b>Moto2™</b>	Warm Up
<b>09.40 - 10.00</b>	<b>MotoGP™</b>	Warm Up
<b>11.00</b>	<b>Moto3™</b>	Course (24 tours)
<b>12.20</b>	<b>Moto2™</b>	Course (26 tours)
<b>14.00</b>	<b>MotoGP™</b>	Course (28 tours)

## SUIVRE LES ESSAIS ET COURSES du GP de France

### . 12 ÉCRANS GÉANTS en 2016

L'organisation du Grand Prix de France met en place 12 écrans géants aux endroits stratégiques du circuit afin de permettre aux spectateurs de pouvoir suivre l'intégralité des essais et des courses, ainsi que des films dédiés à la moto (cf. emplacements de ces 12 écrans sur le plan page 30).



### . OPÉRATION BALADEUR depuis 11 ans maintenant, pour une véritable qualité d'écoute



Devenu l'accessoire incontournable du Grand Prix de France, 80 000 baladeurs seront de nouveau distribués gratuitement aux spectateurs. En partenariat avec Le Repaire des Motards et Moto Journal, l'opération est donc reconduite pour la 11<sup>ème</sup> année consécutive.

Au programme : commentaires en direct, interviews sur le vif des pilotes dans les stands et les paddocks, reportages pré-enregistrés ..., le tout réglé depuis une régie installée dans le Village du circuit. Tout au long du week-end, suivez les avis, commentaires et analyses des journalistes Pierre Orluc et Thomas Baujard de Moto Journal, de Julien Sénéchal et Quentin Lhuissier de France Bleu Maine, et de l'ancien pilote moto auvergnat Dominique Sarron.

2 possibilités de suivre l'opération baladeur :

- > en récupérant votre baladeur distribué gratuitement avec le programme officiel du Grand Prix (dans la limite des stocks disponibles) dans les différents points prévus à cet effet sur le circuit,
- > via la fréquence FM 91.5 dédiée à l'opération durant tout le week-end du GP.

### . Suivez le GP en radio avec notre partenaire RMC



Tout au long du week-end, un journaliste de la rédaction de RMC interviendra à l'antenne pour donner des informations sur le Grand Prix de France et, comme depuis plusieurs années maintenant, Jean-Luc Roy animera l'émission *Motors* du dimanche midi en direct du circuit.

### . Eurosport France, diffuseur officiel du MotoGP



Partenaire officiel du Grand Prix de France depuis près de 15 ans et diffuseur officiel du MotoGP, Eurosport France diffusera bien évidemment le Grand Prix de France en direct sur Eurosport 1 et également sur internet via Eurosport Player avec Rémy Tissier et Sébastien Charpentier aux commentaires du MotoGP, Laurent Rigal et Christian Sarron pour le Moto2 et Moto3, Vanessa Guerra en direct des stands et Christophe Malbrancq aux commandes de Warm Up et Dimanche Méca.

#### **Vendredi 6 mai**

8h45 : Warm Up  
9h : Essais libres 1 (Moto3, MotoGP, Moto2)  
12h45 : Warm Up  
13h : Essais libres 2

#### **Samedi 7 mai**

8h45 : Warm Up  
9h : Essais libres 3  
11h45 : Warm Up  
12h30 : Qualifications (Moto3, MotoGP, Moto2)

#### **Dimanche 8 mai**

8h40 : warm up motos  
10h : Warm Up  
11h : Course (Moto3, Moto2, MotoGP)  
15h : Dimanche Méca

### . France 3 diffusera la course MotoGP du Grand Prix de France Moto 2016



Une bonne nouvelle pour les fans et pour l'image de la moto en France, France Télévisions a décidé de diffuser cette année sur France 3 la course MotoGP qui aura lieu le dimanche 8 mai à partir de 14h sur le circuit du Mans, ainsi qu'un résumé des courses Moto2 et Moto3 disputées juste avant.

## LES ANIMATIONS

### . VISITE DE LA VOIE DES STANDS LE JEUDI 5 MAI

Une bonne nouvelle pour les spectateurs qui viendront au Mans à partir du jeudi : une visite de la voie des stands est prévue ce jeudi 5 mai de 17h à 18h30, ouverte à tous les spectateurs munis d'un billet.

L'accès à la visite se fera par le poste commissaires N°2 (portail bleu), situé tout de suite à droite après l'entrée principale du circuit (Entrée Nord).



### . FAN ZONE **Amv**

Depuis 4 ans maintenant, la Fan Zone AMV accueille les spectateurs tout au long des journées du vendredi et du samedi du Grand Prix sur la scène des concerts. Véritable réussite, la Fan Zone AMV offre au public un lot d'animations et de rencontres inédites :

- **des invités**, intervenants et experts du monde des sports mécaniques (pilotes, teams managers, journalistes, ...) se relayeront pour donner leur avis et leurs pronostics sur la saison 2016 et plus particulièrement sur le Grand Prix de France,
- **un animateur** sera présent pour permettre au public d'échanger avec ces spécialistes,
- **de nombreux lots d'exception** seront à gagner tout le week-end,
- **diffusion sur un écran géant** accolé à la scène des essais et courses.



### . RENCONTRE AVEC LES PILOTES

Quinze ans maintenant que le Grand Prix de France Moto offre la possibilité aux spectateurs de côtoyer les pilotes lors de deux soirées. Seule épreuve du Championnat du Monde à proposer ce rendez-vous devenu incontournable, le Grand Prix de France organise cette rencontre les vendredi 6 et samedi 7 mai, entre 17h45 et 20h00 sur la scène du concert. L'occasion pour le public de rencontrer tous les pilotes MotoGP, ainsi que les pilotes français pour un véritable moment de convivialité et de plaisir, autant pour le public que pour les pilotes.



### . CONCOURS DE BANDEROLES avec Sport-Bikes

Pour la 9<sup>ème</sup> année consécutive, Sport-Bikes organise son grand concours de banderoles. Les spectateurs qui créeront les banderoles les plus originales gagneront des pass paddock.

La sélection se fera durant les séances qualificatives du samedi après-midi et les photos des banderoles gagnantes seront affichées dans la boutique Sport-Bikes au coeur du Village à partir de 17h.



## LES ANIMATIONS

### . SHOW MECANIQUE

Il se déroule le samedi soir, entre 19h45 et 21h30, sur la ligne droite des stands, devant des milliers de spectateurs et dans une ambiance de folie :

- **L'Âge d'or du 2 temps avec AMV Légende** : présentation de motos anciennes de compétition (cf. détails page suivante)

- **Démonstration de l'école de pilotage « Z&F Grand Prix »** :

Z&F Grand Prix est l'école de pilotage de Johann Zarco, Champion du Monde Moto2 2015, et Laurent Fellon, son manager et ami. Cette école a pour objectif de permettre aux jeunes pilotes amateurs et à ceux dont l'ambition est de faire carrière dans le sport motocycliste, d'assouvir leur passion dans les meilleures conditions.

- **Grosse session Stunt avec cette année** :

- . le pilote BMW Jimmy Quétel alias Big Jim,
- . Christophe Léopold, pilote Yamaha du Team Juke Acrobatie

. Stéphane Paulus plus fort que le handicap ! Exemple de ténacité, Stéphane Paulus continue de proposer des démonstrations de stunt malgré son handicap et a obtenu les autorisations fédérales pour l'organisation d'un championnat spécifique pour les pilotes paraplégiques.

- **Show Free Style Quad** : Deux pilotes du team Blackliner, Colin Elkins (USA) et Ales Rozman (Slovénie) proposeront des démonstrations de freestyle en Quad !



### . CONCERTS

L'organisation prévoit comme chaque année plusieurs concerts au programme du Grand Prix de France les vendredi et samedi soirs.



**Vendredi soir : BURNING RATE Tribute to Metal**

Récemment créé, ce groupe comme son nom l'indique rendra l'hommage au Metal en reprenant des morceaux mythiques de Rock pur et dur ! Avec en guest-star, un guitariste de choix à leurs côtés en la personne de Christophe Guyot, team manager du GMT 94 (Endurance), intervenant pour les émissions d'Eurosport WARM-UP et Dimanche Méca et guitariste à ses heures perdues.

**Samedi soir : CELKILT**

En quatre ans, les petits Français sont devenus des incontournables de la scène rock celtique hexagonale, s'imposant comme le groupe actuel le plus probant en la matière. Explosif en live, accompli en studio, le groupe fonce tête baissée vers le succès, déployant sa formule faite d'énergie, d'audace, de savoir-faire et de beaucoup, énormément même, de bonne humeur. Et leur passage en télé sur M6 leur a permis d'être reconnu nationalement, en terminant finaliste de l'émission « Un Incroyable Talent » en 2013.

Présents l'an dernier, ils avaient mis le feu sur la scène du concert et reviennent cette année pour un succès garanti !







# MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE

## LE MANS 6 | 7 | 8 MAI 2016



Téléchargez l'application

Infos Billetterie : [gpfrancemoto.com](http://gpfrancemoto.com) facebook.com/grandprixdefrancemoto @gpfrancemoto #gpfrancemoto

<b>P</b> Parking Camping / Campsite area - car park	<b>P</b> Camping Réservé / Reserved Campsite area	<b>P</b> Parking réservé / Reserved Carpark	<b>P</b> Tribunes Numérotées / Reserved Grandstands	<b>P</b> Tribunes Accès libre / Free Grandstands	<b>P</b> Village Commercial / Merchandising Area
<b>Écran</b> Écran Géant / Giant Screen	<b>+</b> Poste de Secours / First Aid	<b>♿</b> Gradin PMR / Handicapped platform	..... Tunnel Voiture / Car tunnel	..... Tunnel Piéton / Pedestrian tunnel	←→ Accès réglementé / Reserved access

## RÈGLES A RESPECTER



### RENFORCEMENT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ :

En raison de l'état d'urgence instauré sur l'ensemble du territoire français, l'organisation du Grand Prix de France renforce son dispositif de sécurité pour l'accueil des spectateurs.

Les accès au circuit et aires d'accueil bénéficieront d'un dispositif de sécurité renforcé visant à contrôler les véhicules et les personnes. Le temps d'accès à l'enceinte risque d'être allongé, et nous vous remercions donc de prendre vos dispositions en conséquence.

**Afin que ce Grand Prix se déroule au mieux, nous invitons les spectateurs à respecter ces quelques règles :**

### **Accès aux parkings et aires d'accueil :**

- Il est obligatoire d'être en possession d'un billet d'entrée au Monster Energy Grand Prix de France 2016,
- Un contrôle des coffres, utilitaires, camping-cars, caravanes ou bus pourra être demandé aux entrées,
- Il est interdit de transporter à bord des véhicules ou d'introduire dans l'enceinte du circuit, aires d'accueil et parkings, des moteurs sur châssis ainsi que tout matériel dangereux ou à la destination douteuse, pouvant mettre en danger.
- Les chiens ne sont pas admis.

### **Aspect alcool**

- Les services de l'Etat (à savoir la Préfecture) limitent le volume d'alcool pour accéder aux aires d'accueil, soit par personne :
  - . 2 litres de bière,
  - . ou 1 litre d'alcool fort,et ceci afin d'éviter certains débordements qui peuvent gâcher la fête.
- Dans le cas où un véhicule d'accompagnement pour un groupe de plusieurs motards, transporte du matériel et des boissons, prévoir une arrivée groupée afin de permettre aux contrôleurs de tenir compte du nombre de personnes concernées.
- L'introduction d'alcool et de bouteilles en verre est interdite dans l'enceinte du circuit.

De manière générale, tout objet non accepté devra être volontairement jeté par son propriétaire et sans acte coopératif, l'accès au site sera refusé. Toute infraction sera sanctionnée par la confiscation de l'objet dangereux.

Où ?

Le Mans (72)

Paris, le mercredi 13 avril 2016

Quand ?

Du 06 au 08 mai 2016

## UN CAP SUPPLÉMENTAIRE POUR LE GP DE FRANCE ?

Devenue une épreuve phare du calendrier du Championnat du Monde sous l'impulsion de Claude Michy, le Grand Prix de France Vitesse est un des plus gros événements du sport moto en France avec près de 100 000 personnes qui se rendent sur le circuit du Mans, un succès qui se confirme d'année en année. Et cette édition 2016 ne devra pas déroger à la règle.

### LE RETOUR SUR UNE GRANDE CHAÎNE TV NATIONALE

Notamment grâce à la FFM, le sport moto a de nouveau été diffusé sur la télévision gratuite avec plusieurs épreuves retransmises sur l'Equipe 21. Une programmation payante puisque les audiences ont été au rendez-vous, aidant ainsi la chaîne à battre son record de part de marché. Cela a donc confirmé la popularité de notre sport et France 3 a décidé de diffuser en direct la manche MotoGP du Grand Prix de France. Un retour sur une grande chaîne nationale qu'il faut saluer et accompagner car de belles audiences peuvent beaucoup apporter à la moto en terme d'image et faire changer les mentalités.

Mais la télévision ne serait rien sans un beau spectacle et cela sera bien évidemment le cas de ce Grand Prix où il faudra compter sur nos pilotes français.

### UNE NOUVELLE ÉTAPE POUR ZARCO

2015 aura été l'année de l'accomplissement pour Johann Zarco, celle qui l'aura fait entrer dans la légende du sport moto français. Après son titre Moto2 et son record de victoires en Grand Prix pour un pilote tricolore, il lui reste encore quelques objectifs à atteindre pour pouvoir être considéré comme le meilleur. Cela passe déjà par la conquête d'un nouveau titre mondial et c'est pour cela qu'il a décidé de rester dans la catégorie au lieu de monter en MotoGP. Une victoire à domicile est également un objectif et le ferait entrer dans un cercle très fermé puisque seuls 9 pilotes y sont parvenus. Il sera assurément notre meilleure chance de victoire au Mans.

En MotoGP, Loris Baz a prouvé l'an passé que sa place n'était pas usurpée et qu'il avait le talent pour briller malgré son gabarit hors norme pour la discipline. Bénéficiant d'un meilleur matériel cette saison, il devra confirmer sa progression et viser régulièrement un top 10.

La catégorie Moto3 est celle qui compte le plus de français avec 3 représentants. Beaucoup d'espoirs étaient suscités par le jeune Fabio Quartararo mais il a connu une fin de saison 2015 difficile suite à une blessure. Après un changement d'équipe, espérons que 2016 lui permettra de confirmer tout le bien que le paddock pense de lui. Il sera accompagné de Jules Danilo qui entame sa 3<sup>ème</sup> saison complète et doit progresser année après année. Et il ne faut pas oublier le « vétéran » Alexis Masbou qui rejoint l'ambitieux projet Peugeot. Comptons sur lui pour bien faire développer sa machine et pourquoi pas réaliser un coup d'éclat à domicile.

## ANNIVERSAIRE : MOTUL, Partenaire du Grand Prix de France Moto depuis 20 ans!

*Leader sur le marché des lubrifiants Moto en Europe, MOTUL célèbre sa 20<sup>ème</sup> année de partenariat avec le Grand Prix de France Moto aux côtés de PHA et Claude Michy. Vitrine incontestable de la compétition Moto, le Grand Prix de France est également l'occasion pour Motul de continuer à soutenir de prestigieux Teams comme Monster Energy Yamaha Tech3, Yamaha Forward Racing, mais également le Suzuki MotoGP.*

L'engagement de Motul en compétition est stratégique en termes de développement technologique et constitue une référence incontournable en matière de tests, ainsi qu'un laboratoire vivant pour ses produits. En effet, Motul développe des huiles expérimentales spécialisées capables de résister aux températures les plus extrêmes et répondre aux exigences de moteurs ultra-performants. Ce développement permet de mettre à disposition du grand public des produits directement issus de la compétition.

En 2016, Motul est le sponsor titre de 4 Grands Prix MotoGP™ (Gran Premio Motul de la Republica Argentina, Motul TT Assen, Motul Grand Prix of Japan and Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana) mais aussi sponsor titre du WSBK. Les 20 ans de partenariat avec le MotoGP France s'inscrivent donc dans une démarche globale et participent à illustrer la volonté constante de Motul à soutenir et s'engager, au plus haut niveau, pour faire rayonner le sport moto qui fait naître et vivre notre passion commune.

### Aux petits soins pour les visiteurs.

Pour cette édition 2016, Motul met les petits plats dans les grands en déployant une belle panoplie d'animations pour les visiteurs et ce durant tout le week-end !

### Grand jeu Facebook : Week-end VIP au MotoGP™ 2016 au Mans

**Fêter ses 20 ans** est aussi l'occasion d'offrir une **expérience inoubliable** ! Motul met en jeu sur sa page **Facebook France** un concours sous la forme d'un Quizz (3 questions) afin de faire gagner **4 Packs Week-end VIP pour 2 personnes**. Ce lot d'une valeur estimative de 500€ par personne comprendra :

- Invitation VIP Motul
- Accès 3 jours à partir du vendredi midi
- Welcome Pack
- Parking
- Visite des boxes
- Accès paddock
- Tour en voie de sécurité

## A PROPOS DE MOTUL

Motul est une société française de dimension internationale, spécialisée dans la formulation, la production et la distribution d'huiles moteur haute-performance (deux-roues, voitures et autres véhicules), mais aussi pour l'industrie par le biais de son entité Motul Tech.

Motul est également reconnu comme Le spécialiste des lubrifiants synthétiques. Dès 1971, Motul a été le premier fabricant de lubrifiant à lancer la conception d'un lubrifiant 100% synthèse pour des moteurs automobiles, le lubrifiant 300V, faisant appel à la technologie des esters et conçue à l'origine pour l'industrie aéronautique.

Au fil des ans, Motul a acquis de l'expérience en tant que fournisseur officiel d'un grand nombre d'écuries et fabricants et contribue, avec eux, au développement technologique des sports mécaniques.

Motul soutient toutes ces équipes lors de nombreuses compétitions internationales : 24 heures du Mans (auto et moto), Championnat du monde d'Endurance FIA, Super GT et Super Formula au Japon, Drift, Pikes Peak, Blancpain Endurance Series, Dakar, Tour Auto, Le Mans Classic, MotoGP, Championnat du Monde Superbike, MXGP, Championnat du monde d'Endurance FIM, Tourist Trophy de l'île de Man, Championnat du monde Motul FIM Ice Speedway Gladiators, Roof of Africa et bien d'autres encore.

**Contact Presse** : Estelle Chouquais – e.chouquais@fr.motul.com  
Motul - 119 boulevard Felix Faure - BP 94  
93303 Aubervilliers cedex - France  
Tel: + 33 (0) 1 48 11 70 00 - www.motul.com

## Nouveau pneu Sport Touring, le Dunlop RoadSmart III à la pointe de la technologie



- « Du grip plus longtemps » : la longévité du pneu avant est 82 % supérieure à la moyenne de celle de ses principaux concurrents testés\*
- « Meilleur pneu de sa catégorie » pour la tenue de route et l'adhérence sur sol sec\*\*
- Nanotechnologies pour le nouveau mélange de gomme
- Deux constructions : Standard pour les GT et les motos de poids intermédiaires ou Spécial SP (sport) pour les roadsters légers et les motos sportives.

**Dunlop Moto Europe** ([www.dunlopmotorcycle.eu](http://www.dunlopmotorcycle.eu)) présente son nouveau pneu **Sport Touring, le RoadSmart III**. Il a été conçu pour satisfaire les besoins des motards exigeants en matière de tenue de route, d'adhérence et de longévité. Développé dans le centre européen d'innovation de Dunlop moto situé à Montluçon en France, ses performances ont été mises en lumière par les résultats d'un test indépendant qui indiquent que la longévité du pneu avant RoadSmart III est supérieure de 82 %\* à celle de la moyenne de ses principaux concurrents testés.

La longévité a été obtenue sans compromis sur l'adhérence. Les tests indépendants ont montré que la tenue de route et l'adhérence sur sol sec du RoadSmart III sont supérieures de 10 %\*\* par rapport à la moyenne des quatre concurrents testés, tout en offrant des niveaux élevés d'adhérence, de confiance et de feed-back sur route mouillée.

Ces résultats remarquables ont été obtenus grâce à quatre innovations technologiques principales mises au point pour le RoadSmart III.

\* Calculé par rapport à la limite légale allemande de profondeur de rainure de 1,6 mm. Comparé à la performance moyenne de 3 pneus concurrents du marché Sport Touring (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo et Pirelli Angel GT). Testé par Motorrad Test Center en novembre 2015 sur la demande de Goodyear Dunlop. Dimension pneu avant 120/70ZR17 et arrière 180/55ZR17. Moto de test : Yamaha FJR 1300A ; le test sur route a eu lieu sur des routes à surfaces variées aux environs d'Almeria, Espagne

\*\* Comparé à la performance moyenne de 4 pneus concurrents leaders du marché Sport Touring (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT et Metzeler Roadtec Z8 MO). Testé par Motorrad Test Center en janvier 2016 sur la demande de Goodyear Dunlop. Dimension pneu avant 120/70ZR17 et arrière 180/55ZR17. Moto de test : Yamaha FJR 1300A ; les tests ont eu lieu au Centre d'essai de Mireval de Goodyear Dunlop, France

### **Un dessin innovant de la bande de roulement**



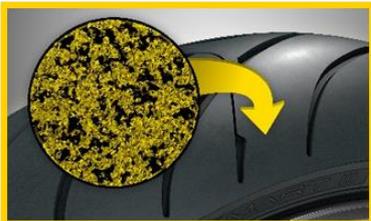
Les angles des rainures ont été modifiés pour renforcer la rigidité de la bande de roulement. Il en résulte une usure régulière pour maintenir la performance tout au long de la vie du pneu.

### **Rainures interconnectées de la bande de roulement (iGT)**



Le nouveau dessin assure une évacuation rapide et efficace de l'eau pour conserver les performances de tenue de route et d'adhérence même quand le pneu est usé. Ce design disperse mieux l'eau que son prédécesseur, surtout à hautes vitesses.

### **Nanotechnologies pour le nouveau mélange de gomme**



Pour mettre au point le nouveau mélange de gomme du RoadSmart III, 53 mélanges différents ont été testés pour sélectionner la meilleure combinaison entre le mélange des épaules et celui de la bande centrale.

Ce mélange Multi-Tread (MT – multi gommes) est particulièrement résistant à l'usure. Il utilise un mélange de tripolymère unique et de silice à haute dispersion. Il permet d'améliorer la longévité tout en augmentant significativement l'adhérence par temps de pluie et la souplesse à températures froides. La confiance du pilote est renforcée. C'est important pour ce segment Sport Touring pour lequel la sensation de grip et le feed-back sont nécessaires.

Le mélange du centre de la bande de roulement utilise un polymère de poids moléculaire supérieur pour améliorer la résistance à l'usure.

### **Nouvelle nappe carcasse en rayonne et nouveau profil avant**



La nouvelle nappe carcasse en rayonne améliore la précision de conduite et demande moins d'efforts au guidon. Elle optimise la rigidité favorisant une usure régulière. Cette technologie est l'une des principales raisons de l'amélioration significative de la longévité du pneu. Cette construction de la carcasse permet une montée en températures plus rapide et une meilleure sensation de grip à basses températures.

**16 dimensions disponibles**

La gamme RoadSmart III comprend 16 dimensions. Elle couvre environ 91% du marché des pneumatiques sport touring et permet d'équiper la majorité des cylindrées des motos GT ainsi que les Roadsters de dernière génération.

Pour la première fois, Dunlop propose deux constructions différentes pour deux des principales dimensions des pneus arrière : 180/55ZR17 et 190/55ZR17. Le motard pourra choisir, soit le pneu arrière standard du RoadSmart III qui convient aux besoins des lourdes motos GT et des motos de poids intermédiaire – soit le pneu arrière spécial SP (Sport) pour les motos plus légères ou les sportives.

Dunlop a publié une liste de recommandations pour permettre au motard de choisir plus facilement entre la spécification "Standard" ou la "SP" pour sa moto.

Andy Marfleet, directeur marketing de Dunlop Europe Moto, explique : « Le marché des pneus Sport Touring est exigeant. Les motards souhaitent un pneu qui donne confiance et offre un haut niveau d'adhérence, mais surtout qui conserve ses performances pendant sa durée de vie. Les tests d'un organisme indépendant ont montré que le RoadSmart III est le meilleur de sa catégorie en tenue de route et en adhérence sur le sec, tout en présentant une grande avancée en longévité ».

La majorité des dimensions du Dunlop RoadSmart III est produite dans l'usine de Montluçon en France.

AV/AR	Dimension, charge et vitesse	Version
F	110/80R18 58V TL	
F	110/80R19 59V TL	
F	120/70ZR17 (58W) TL	
F	120/70ZR18 (59W) TL	
F	120/70ZR19 (60W) TL	
F	130/70ZR17 (62W) TL	
R	140/70R18 67V TL	
R	150/70R17 69V TL	
R	150/70ZR17 (69W) TL	
R	160/60ZR17 (69W) TL	
R	160/70ZR17 (73W) TL	
R	170/60ZR17 (72W) TL	
R	170/60ZR18 (73W) TL	
R	180/55ZR17 (73W) TL	
R	180/55ZR17 (73W) TL SP	« SP »
R	190/50ZR17 (73W) TL	
R	190/55ZR17 (75W) TL	
R	190/55ZR17 (75W) TL SP	« SP »

Pour plus d'informations sur Dunlop Europe, consultez [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu) ou suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto

**Contact presse :**

Goodyear Dunlop France : Catherine Dumoutier  
catherine\_dumoutier@goodyear.com – tél : 01 47 16 58 55

**À propos de Dunlop Europe**

*Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour la partie Endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour la partie MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories.*

*La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.*

*En 1949, la moto gagnante du premier championnat de motos 500cc était équipée de pneus Dunlop qui ont continué à dominer la série au cours des décennies qui ont suivi. En 1991, une moto équipée de pneus Dunlop Europe a gagné le premier de ses trois titres consécutifs au Championnat du monde de Superbike. En 2008, Dunlop Europe a gagné pour la 200ème fois consécutive, avec Marco Simonelli, le GP dans la catégorie 250cc, une série dans laquelle Dunlop Europe a remporté 17 Championnats du Monde. C'est en 2010 que Dunlop Europe est devenu le fournisseur exclusif de pneus pour Moto2, suivi de Moto3 en 2012. Le partenariat avec Dorna pour continuer à fournir les deux principales courses de Moto GP a été renouvelé en 2015.*

*Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop, avec dix titres sur douze aux Championnats du Monde d'Endurance depuis 2002. Toutes les victoires de John McGuinness aux TT Ile de Man ont été remportées sur des pneus Dunlop Europe. Un palmarès prestigieux pour Dunlop Europe avec les Championnats du Monde GP au TT de l'île de Man, en passant par les Championnats du monde Superbike et Supersport et par le Championnat du monde d'Endurance ainsi qu'en motocross et d'autres championnats tout-terrain.*

*De nombreux fabricants de moto dans le monde entier équipent leurs deux-roues de pneumatiques Dunlop. Parmi ces marques, citons, Honda, Kawasaki, KTM, Yamaha, Harley-Davidson et Suzuki.*

## Honda choisit Dunlop pour sa saison d'endurance 2016 et les courses sur route

- Amplifier le partenariat réussi en EWC (Championnat du monde d'Endurance) et au Tourist Trophy de l'île de Man
- Construire sur la 23<sup>e</sup> victoire de John McGuinness et sur son record du tour au TT
- McGuinness, favori des votes dans la campagne 'Dunlop Great Fightbacks'

Dunlop, l'un des fabricants de pneu le plus titré dans l'histoire du Tourist Trophy de l'île de Man et dans le Championnat du monde d'Endurance FIM, a été choisi par Honda Racing pour donner du grip à ses défis 2016.

Honda et Dunlop placent, cette année, la barre encore plus haute que pour leur saison réussie en 2015 – lors de laquelle John McGuinness a remporté la 23<sup>e</sup> victoire de sa carrière au Tourist Trophy de l'île de Man et a battu le record du tour dans son deuxième tour de la course des seniors avec une vitesse de 213,56 km/h.

C'était aussi la 24<sup>e</sup> victoire de Honda dans la catégorie senior du TT, qui est ainsi devenu le constructeur de moto le plus titré de l'histoire de la course. Les pilotes équipés de pneus Dunlop ont occupé 10 places sur les podiums des différentes catégories en 2015.

Début mars, cette victoire a été élue comme l'exploit préféré des fans européens dans le cadre de la campagne « Great Fightbacks » initiée par Dunlop en janvier dernier. Les performances et l'engagement de John McGuinness ont recueilli le plus de votes sur internet par rapport aux autres exploits héroïques comme celui de Marc Marquez à Estoril en 2010 ou celui de Mike Hailwood en 1978 au TT.

### ***Dunlop et Honda, l'exigence des performances***

Clinton Howe, directeur de la compétition moto de Dunlop Europe, explique : "Le TT de l'île de Man joue un rôle important dans le développement des pneus pour la route. Cette compétition ouverte à tous les manufacturiers accélère notre volonté d'innover et de développer de nouvelles technologies pour augmenter la performance de nos pneumatiques. Nous sommes heureux d'intensifier notre partenariat réussi avec Honda. "

Dans le Championnat du monde d'Endurance FIM (EWC), Dunlop a été la marque la plus choisie par de nombreux vainqueurs du championnat. Ce championnat, qui comprend la course mythique des 24 Heures du Mans, le Bol d'OR et les 8 Heures de Suzuka, est sans doute le plus exigeant des courses de deux-roues dans le monde.

Neil Tuxworth, team manager de Honda Racing, commente : "Nous sommes heureux de poursuivre notre partenariat réussi avec Dunlop, à la fois dans le Championnat du Monde d'Endurance et dans les courses sur route. Les pneumatiques sont si importants dans les deux disciplines ; en endurance, nous pouvons parcourir plus de 3 200 kilomètres en 24 heures, alors qu'en MotoGP, par exemple, la distance parcourue est d'un peu plus de 2 000 km sur l'ensemble de la saison. Dans une course de 24 heures, les pilotes ressentent la fatigue après 8 heures et n'ont pas beaucoup de repos entre deux relais, nous avons donc besoin de prévisibilité et de constance des pneus.

De la même manière pour le Tourist Trophy de l'île de Man, le circuit n'est pas régulier, ce sont environ 60 km de routes publiques avec des surfaces différentes, des dos d'âne et des bordures de pierre. La météo est également un élément important, il peut faire chaud et sec sur la ligne de départ mais nuageux et humide dans la partie montagnaise. Nous devons prendre tout cela en considération quand nous choisissons notre partenaire pneumatique. Les vitesses et l'usure des pneus pendant les relais sont d'autres critères. John pousse lui-même la CBR et les pneus à leur limite dans chacun des six tours pour gagner le record du tour et la course bien sûr. Il a donc besoin d'avoir une entière confiance dans les pneus et de savoir qu'ils ont les performances de vitesse et d'usure exigées."

---

Pour plus d'informations sur Dunlop Europe, consultez [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu) ou suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto

**Contacts presse :**

Goodyear Dunlop France : Catherine Dumoutier  
[catherine\\_dumoutier@goodyear.com](mailto:catherine_dumoutier@goodyear.com) – tél : 01 47 16 58 55

Dunlop Motorsport Europe : James Bailey  
+44 7770 682413 - [motorsport@dunloppress.eu](mailto:motorsport@dunloppress.eu)

**À propos de Dunlop Europe**

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour la partie Endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour la partie MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories.

La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.

En 1949, la moto gagnante du premier championnat de motos 500cc était équipée de pneus Dunlop qui ont continué à dominer la série au cours des décennies qui ont suivi. En 1991, une moto équipée de pneus Dunlop Europe a gagné le premier de ses trois titres consécutifs au Championnat du monde de Superbike. En 2008, Dunlop Europe a gagné pour la 200ème fois consécutive, avec Marco Simonelli, le GP dans la catégorie 250cc, une série dans laquelle Dunlop Europe a remporté 17 Championnats du Monde. C'est en 2010 que Dunlop Europe est devenu le fournisseur exclusif de pneus pour Moto2, suivi de Moto3 en 2012. Le partenariat avec Dorna pour continuer à fournir les deux principales courses de Moto GP a été renouvelé en 2015.

*Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop, avec dix titres sur douze aux Championnats du Monde d'Endurance depuis 2002. Toutes les victoires de John McGuinness aux TT Ile de Man ont été remportées sur des pneus Dunlop Europe. Un palmarès prestigieux pour Dunlop Europe avec les Championnats du Monde GP au TT de l'île de Man, en passant par les Championnats du monde Superbike et Supersport et par le Championnat du monde d'Endurance ainsi qu'en motocross et d'autres championnats tout-terrain.*

*De nombreux fabricants de moto dans le monde entier équipent leurs deux-roues de pneumatiques Dunlop. Parmi ces marques, citons, Honda, Kawasaki, KTM, Yamaha, Harley-Davidson et Suzuki.*



## Six circuits pour les Dunlop Moto Days 2016

Depuis 2006, les journées circuit organisées par Dunlop connaissent un grand succès. Ce sont des milliers de motards dont les motos sont équipées de pneus Dunlop qui ont pu vivre les sensations de la piste et découvrir de nombreux circuits français. Les Dunlop Moto Days 2016 proposent six dates :

- Dimanche 3 avril 2016 : Circuit de La Bresse
- Dimanche 1er mai 2016 : Piste Fontenay Pôle
- Dimanche 12 juin : Pôle Mécanique d'Alès
- Dimanche 19 juin : Circuit de Nogaro
- Dimanche 18 septembre 2016 : Circuit Magny Cours F1
- Dimanche 25 septembre 2016 : Circuit Carole

### Les inscriptions et les conditions de participation

Les inscriptions se font au moins trois semaines avant les événements, soit sur le site internet dédié aux Dunlop Moto Days : [www.dunlopmotodays.com](http://www.dunlopmotodays.com), soit auprès d'un revendeur de pneumatiques Dunlop participant à l'opération. L'inscription est confirmée par e-mail avec une invitation officielle (inscription gratuite).

Le motard doit être propriétaire d'une moto homologuée et équipée de pneus Dunlop. Il doit posséder un permis de conduire moto en cours de validité et une assurance ou licence (conduite sur circuit). Il doit avoir pris connaissance et valider le règlement. L'équipement obligatoire comprend un casque intégral homologué, une combinaison cuir intégrale ou une veste et un pantalon reliés, une protection dorsale rigide, des protections pour genoux (sliders), des gants et des bottes.

Les pilotes sont répartis en trois groupes de niveau - débutants, expérience piste ou licenciés – et participent à des séances de roulage de vingt minutes chacune. A Magny-Cours se sont, par exemple, 310 motos qui peuvent effectuées 3 cessions de 20 minutes (55 motos par cession).

### Dunlop organise les Dunlop Moto Days

Piloter une moto au quotidien dans la circulation fait appel à l'attention et aux réflexes ; sur circuit, toutes les sensations sont amplifiées. Le but de ces séances de roulage est aussi de mettre en exergue le rôle primordial des pneumatiques dans la relation machine/route/pilote. Les pneumatiques Dunlop sont développés pour répondre aux exigences techniques des motos mais aussi au plaisir de piloter. Les Dunlop Moto Days permettront d'apprécier les performances des pneumatiques Dunlop dans des conditions extrêmes d'utilisation.



Pour plus d'informations, consultez [www.dunlop.fr](http://www.dunlop.fr) ou [www.dunlopmotodays.com](http://www.dunlopmotodays.com),  
Suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto

**Contact presse :**

Goodyear Dunlop France : Catherine Dumoutier  
[catherine\\_dumoutier@goodyear.com](mailto:catherine_dumoutier@goodyear.com) – tél : 01 47 16 58 55

**À propos de Dunlop**

*Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour la partie Endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour la partie MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories.*

*La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.*

*En 1949, la moto gagnante du premier championnat de motos 500cc était équipée de pneus Dunlop qui ont continué à dominer la série au cours des décennies qui ont suivi. En 1991, une moto équipée de pneus Dunlop Europe a gagné le premier de ses trois titres consécutifs au Championnat du monde de Superbike. En 2008, Dunlop Europe a gagné pour la 200ème fois consécutive, avec Marco Simonelli, le GP dans la catégorie 250cc, une série dans laquelle Dunlop Europe a remporté 17 Championnats du Monde. C'est en 2010 que Dunlop Europe est devenu le fournisseur exclusif de pneus pour Moto2, suivi de Moto3 en 2012. Le partenariat avec Dorna pour continuer à fournir les deux principales courses de Moto GP a été renouvelé en 2015.*

*Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop, avec dix titres sur douze aux Championnats du Monde d'Endurance depuis 2002. Toutes les victoires de John McGuinness aux TT Ile de Man ont été remportées sur des pneus Dunlop Europe. Un palmarès prestigieux pour Dunlop Europe avec les Championnats du Monde GP au TT de l'île de Man, en passant par les Championnats du monde Superbike et Supersport et par le Championnat du monde d'Endurance ainsi qu'en motocross et d'autres championnats tout-terrain.*

*De nombreux fabricants de moto dans le monde entier équipent leurs deux-roues de pneumatiques Dunlop. Parmi ces marques, citons, Honda, Kawasaki, KTM, Yamaha, Harley-Davidson et Suzuki.*

EXCLUSIVE SCREENING  
**VALENTINO ROSSI:**  
**THE DOCTOR SERIES**

PRESENTED BY  
**MONSTER ENERGY** AND **VALENTINO ROSSI**



**THURSDAY 5<sup>TH</sup> MAY – 18:30 ONWARDS**  
**FOOD | DRINKS | SCREENING**

At the Monster Energy Rig. Above P1 Parking  
ACCESS OPEN TO ALL PERMANENT & MEDIA PASS HOLDERS  
SPECIAL REQUESTS TO:  
[ROBERTA.CASALINO@MONSTERENERGY.COM](mailto:ROBERTA.CASALINO@MONSTERENERGY.COM)



[MONSTERENERGY.COM](http://MONSTERENERGY.COM)



## Le championnat du monde de MotoGP 2016 en direct et en exclusivité sur Eurosport

Cette année encore, Eurosport propose une **couverture intégrale et exclusive** du championnat du monde de MotoGP. La chaîne diffuse les essais libres, les essais qualificatifs et les courses dans les trois catégories : Moto3, Moto2 et MotoGP.

Les abonnés de la chaîne et les passionnés de moto retrouvent tout au long de la saison les **commentaires et analyses** de **Rémy Tissier & Sébastien Charpentier** pour la MotoGP, le duo **Laurent Rigal & Christian Sarron** pour la Moto2 et la Moto3, les interviews en direct des stands de **Vanessa Guerra** ainsi que les débriefs complets du week-end de **Christophe Malbranque** dans **WARM UP** et **DIMANCHE MECA**.

Enfin, pour cette nouvelle saison, Eurosport a eu le plaisir d'accueillir un nouveau consultant : **Randy de Puniet**. Le pilote français partage son expérience, livre son expertise et commente certains Grands Prix.

### GRAND PRIX DE FRANCE En direct sur Eurosport 1

#### Vendredi 6 mai

- 8h45 : Warm Up
- 9h : Essais libres 1 Moto3, MotoGP, Moto2
- 12h45 : Warm Up
- 13h : Essais libres 2

#### Samedi 7 mai

- 8h45 : Warm Up
- 9h : Essais libres 3
- 11h45 : Warm Up
- 12h30 : Qualifications Moto3, MotoGP, Moto2

#### Dimanche 8 mai

- 8h40 : warm up motos
- 10h : Warm Up
- 11h : Course Moto3
- 12h15 : Course Moto2
- 13h45 : Course MotoGP
- 15h : Dimanche Méca





## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, LE 11 AVRIL 2016

# RMC RADIO OFFICIELLE DU GRAND PRIX DE FRANCE MOTO

**RMC est la radio officielle du Grand Prix de France moto.**

Toute l'actualité du Moto GP est décryptée dans Motors chaque dimanche entre 13h et 14h avec Jean Luc Roy.

Pour le Grand Prix de France Moto, RMC met en place un dispositif exceptionnel :

Dimanche 8 mai : RMC sera en direct du Mans de 13H à 14H avec Jean-Luc Roy et son show « Motors ».

RMC appartient au groupe NextRadio TV, qui comprend également la radio de l'économie BFM Business, les chaînes de télévision BFM TV, BFM Business et RMC Découverte ainsi que le Groupe O1.

RMC est une radio entièrement « parlée », interactive : « info, talk, sport » sont à l'honneur. Plus d'un tiers des programmes d'RMC est consacré au sport : 8 heures de directs quotidiens en semaine de 16H à minuit, 24heures le week-end, soit 68 H chaque semaine (avec les journaux des sports dans les RDV d'infos).

L'audience cumulée de RMC est de 7,9% (source Médiamétrie 126000, nov-déc 2015 L au V-AC), ce qui représente près de 4 230 000 auditeurs quotidiens.

**RMC, c'est là que ça se passe !**

**LA RADIO D'OPINIONS**

Contact RMC - Frank Lanoux - 0 171 191 303

[www.rmcsport.fr](http://www.rmcsport.fr) [www.rmc.fr](http://www.rmc.fr)  Facebook RMC  Twitter RMC

## Moto GP - Grand Prix de France 2016

**Le Grand Prix de France Moto 2016  
à vivre en direct sur France 3  
le dimanche 8 mai à partir de 13h30 !**



Disputé depuis 2000 sur le circuit Bugatti du Mans, le Grand Prix de France sera, comme chaque année, l'un des moments phares de la saison de Moto GP.

Il s'agira de la cinquième manche du circuit Moto GP 2016, qui a démarré le 20 mars dernier au Qatar et s'achèvera le 13 novembre prochain à Valence, en Espagne.

Cette étape française emblématique du circuit Moto GP, remportée l'an dernier par l'Espagnol Jorge Lorenzo devant le pilote italien Valentino Rossi, sera à vivre **en direct sur France 3 le dimanche 8 mai à partir de 13h30**, avec les **meilleurs moments des courses Moto 3 et Moto 2** (où l'on suivra notamment la performance du pilote français Johann Zarco, Champion du Monde en titre de Moto 2), suivis de la **retransmission en direct et en intégralité de l'épreuve reine de Moto GP**.



L'occasion de voir évoluer sur le circuit du Mans l'élite de la vitesse moto mondiale dans un spectacle à couper le souffle !

### **Dimanche 8 mai**

**à partir de 13h30 sur France 3  
en direct du circuit Bugatti au Mans**

- **les meilleurs moments des courses de Moto 3 et de Moto 2**
- **puis, à partir de 14h, course Moto GP en direct et en intégralité**

**Christian Choupin** et **Michel Turco** seront aux commentaires de ces différentes courses, accompagnés de **Gaël Robic** pour les interviews dans les stands.

Une large page sera également consacrée, en direct du Mans, à ce Grand Prix de France Moto 2016 dans le **Stade 2** du dimanche 8 mai. Toute l'actualité de cet événement sera par ailleurs à suivre, tout au long du week-end, dans **Tout le Sport**, ainsi que sur le site et les applications **francetvsport**.

La retransmission de ce Grand Prix de France Moto 2016 sera également à vivre en direct vidéo simultané sur le site et les applications **francetvsport** et à revoir pendant 7 jours sur **francetvpluzz**.



# MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE LE MANS 6 | 7 | 8 | MAI 2016



## Communiqué

**DOSSIER DE PRESSE – EXPO & SHOW MÉCANIQUE – GP France - 10 Avril 2016**  
**« L'Âge d'Or du 2 Temps »**

### « L'ÂGE D'OR DU 2 TEMPS »

#### - Place aux Machines et aux Collectionneurs -

**Valence, 6 Novembre 2011** - le dernier moteur 2 Temps de l'histoire des Grands Prix moto vient de rejoindre les Box définitivement.

Ce son, si aigu, si strident et si caractéristique ne résonnera plus sur les GP Moto de vitesse. Auparavant, les 250 se sont éteintes en 2009, et le français Olivier JACQUE aura été l'un des derniers à piloter une 500, c'était en 2001.

Cette technologie a connu ses ingénieurs, ses défenseurs et ses sorciers.

Aujourd'hui nous avons demandé aux collectionneurs de retirer les housses de leurs motos, pour les admirer de nouveau.

C'est donc sur l'initiative de Claude MICHY –promoteur du GP de France- et grâce à l'association SPIRIT OF SPEED présidée par Bernard GIRARDOT qu'est présentée dans le village du Grand Prix pendant 4 jours une sélection de 20 superbes machines 2 temps - originales et authentiques – représentant toutes les catégories disparues, à savoir :

50 – 80 – 125 – 250- 350- 500 cc.

Mais le spectacle ne s'arrêtera pas là puisque ces machines sont en parfait état de marche, et qu'une mise en action sur la piste sera programmée le samedi soir sur la ligne droite des stands, pilotées chacune par leurs propriétaires-collectionneurs respectifs.

Au son des abeilles, et embaumée par l'odeur du ricin,  
**« L'ÂGE D'OR DU 2 TEMPS »**  
va revivre l'espace d'un week-end,



Contact Spirit of Speed :  
Président  
Bernard GIRARDOT - MIGLIERINA  
contact@spiritofspeed.eu

Contact Médias Spirit of Speed :  
Alliage Communication  
Patrick PLISSON  
patrick.plisson@alliage-presse.com



Pour télécharger les photos, cliquez sur ce communiqué ou rendez-vous à l'adresse suivante :  
[www.gpfrancemoto.com/fr/age-dor-du-2-temps](http://www.gpfrancemoto.com/fr/age-dor-du-2-temps)



**gpfrancemoto.com**

**f** [facebook.com/grandprixdefrancemoto](https://www.facebook.com/grandprixdefrancemoto)



**@gpfrancemoto**



**#gpfrancemoto**

**PHA**  
Claude MICHY

PHA/Claude MICHY - Relations Presse : Vincent GUILLAUME  
Email : [presse@pha-michy.com](mailto:presse@pha-michy.com) - Tél. : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84  
15 bis, place Renoux - 63000 Clermont-Ferrand (France) - [www.gpfrancemoto.com](http://www.gpfrancemoto.com)





# MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE LE MANS 6|7|8|MAI 2016



## Communiqué

DOSSIER DE PRESSE – EXPO & SHOW MÉCANIQUE – GP France – 10 Avril 2016  
« L'Âge d'Or du 2 Temps »

« Road racing bikes heritage exists.  
If we don't take care, the classic scene will lose its soul »

« Le patrimoine de la course motocycliste existe.  
Si nous n'y prenons garde, la scène classique perdra son âme. »

**Cette phrase de John Surtees date des années 1990.**

Elle est prémonitrice d'un phénomène qui touchait déjà le monde de l'automobile classique de compétition et qui commençait à atteindre celui de la moto.

### John SURTEES

7 times World Champion with MV Agusta  
1 time World Champion with Ferrari

Malheureusement cette réflexion est restée sans suite.

Certaines dérives ont commencé à s'installer. Parmi celles ci, des parades composées de machines reconstruites ressemblant à des machines historiques de Grand Prix de grands constructeurs. Qualifiées faussement de répliques, ces machines symbolisaient la dérive d'une situation en développement.

Fin 2008, Bernard Girardot a proposé à 4 amis collectionneurs européens de créer un club réservé strictement aux collectionneurs-authentiques, afin de regrouper et mettre en valeur ce patrimoine auprès des organisateurs et du public :  
L'Amicale SPIRIT OF SPEED était née.

Le développement des activités a été très rapide et après seulement 7 années, l'Association a déjà participé à plus de 60 événements internationaux.



**gpfrancemoto.com**



facebook.com/grandprixdefrancemoto



@gpfrancemoto



#gpfrancemoto

**PHA**  
Claude MICHY

PHA/Claude MICHY - Relations Presse : Vincent GUILLAUME

Email : presse@pha-michy.com - Tél. : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84

15 bis, place Renoux - 63000 Clermont-Ferrand (France) - www.gpfrancemoto.com





# MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE LE MANS 6|7|8|MAI 2016



DUNLOP

MOTUL

## Communiqué

DOSSIER DE PRESSE – EXPO & SHOW MÉCANIQUE – GP France – 10 Avril 2016  
« L'Âge d'Or du 2 Temps »

### PLACE AUX MACHINES ET AUX COLLECTIONNEURS

Qu'est ce que l'Amicale Spirit of Speed ?

L'Amicale Spirit of Speed est un club européen de collectionneurs de motos de courses historiques et authentiques.

L'Amicale est une association de droit français loi de 1901 sans but lucratif.

Le club regroupe, après 7 années d'existence, environ 70 membres de 12 nationalités

Angleterre et Royaume Uni, Belgique, Suisse, Allemagne, Suède, Hollande, Italie, Espagne, Portugal, Autriche, et France.,

et la collection de machines ainsi constituée compte près de 1 300 machines.

Bernard GIRARDOT, son Président nous révèle :

« Nous possédons des machines de toutes catégories: Grand Prix et vitesse, Formule 750, Superbike et Endurance, de toutes cylindrées et de pratiquement toutes les marques. Nous nous intéressons aux années 60 jusqu'à aujourd'hui. La plus grande partie de notre collection touche aux années 70 et 80.

Nous évoluons en parallèle avec une orientation vers des machines plus modernes - c'est à dire des années 90, 2000 et plus.

Nous nous orientons donc désormais vers la recherche de MotoGP, Moto2, Moto3. »

En 7 années, l'Amicale a participé à plus de 60 événements internationaux dont les plus prestigieux comme Goodwood Festival of Speed, Spa Bikers Classics, Centennial d'Assen, Porto Historic Grand Prix, Imola 200 Revival, Hockenheim Classics, Suzuka Sound of Engines, Sachsenring & Hockenheim classics, ...

### Les challenges des collectionneurs:

- Restaurer des machines en parfait état de marche.

L'utilisation de ces machines de course aux puissances spécifiques incroyables nécessite une maintenance et un soin de tous les instants.

« Le problème est que les pièces détachées sont de plus en plus rares pour certains modèles. Aujourd'hui ces stocks sont épuisés pour certains d'entre eux

Pour cette catégorie de machines, la re-fabrication de pièces à l'unité est bien souvent la seule solution.

Heureusement nous pouvons disposer d'un réseau de spécialistes dans toute l'Europe.» nous explique Bernard GIRARDOT.



[gpfrancemoto.com](http://gpfrancemoto.com)



[facebook.com/grandprixdefrancemoto](https://facebook.com/grandprixdefrancemoto)



[@gpfrancemoto](https://twitter.com/gpfrancemoto)



[#gpfrancemoto](https://instagram.com/gpfrancemoto)

**PHA**  
Claude MICHY

PHA/Claude MICHY - Relations Presse : Vincent GUILLAUME

Email : [presse@pha-michy.com](mailto:presse@pha-michy.com) - Tél. : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84

15 bis, place Renoux - 63000 Clermont-Ferrand (France) - [www.gpfrancemoto.com](http://www.gpfrancemoto.com)





# MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE LE MANS 6 | 7 | 8 | MAI 2016



## Communiqué

DOSSIER DE PRESSE – EXPO & SHOW MÉCANIQUE – GP France – 10 Avril 2016  
« L'Âge d'Or du 2 Temps »

### INFOS PRATIQUES

22 machines historiques sélectionnées pour un effet de richesse et de diversité représenteront les cylindrées qui ont fait l'histoire des GP des années 70 à leur disparition. 15 d'entre elles ont été retenues pour une démo en piste lors du Show mécanique.

Les collectionneurs seront présents durant toute l'expo pour accueillir le public et l'informer. Ils feront de la mécanique sur les machines pour montrer les aspects techniques les plus intéressants. Des machines seront mises en marche sur le podium de la Fan-Zone selon le programme des animations.

*Les amateurs regrettent le bruit et l'odeur des 2 temps en pots de détente, nous assurerons la sonorisation avec bruits de 2 temps pendant l'expo.*

#### ORGANISATION & LOGISTIQUE :

La manifestation sera sous la direction de **Claude MICHY**.,  
L'organisation est dirigée par **Bernard GIRARDOT**, Président de *Spirit of Speed*.  
**Patrick PLISSON** en assure la promotion.

#### L'EXPOSITION :

22 machines sélectionnées toutes marques et toutes cylindrées confondues.

**Lieu :** Club VIP N° ? dans le Village - voir détails ????

**Horaires :**

Jeudi 5 Mai :	15h - 20h
Vendredi 6 Mai :	9h - 20h
Samedi 7 Mai :	9h - 19h
Dimanche 8 Mai :	8h - 11h

#### LA DÉMO – LIVE :

15 machines retenues seront en démonstration Live grâce à leur parfait état d'entretien et de maintenance conformément à leur utilisation de l'époque.

**Horaire :** Samedi 7 mai : 20h – 21h30.

**Lieu :** Ligne droite des stands.



Contact Spirit of Speed :  
Président  
Bernard GIRARDOT - MIGLIERINA  
contact@spiritofspeed.eu

Contact Médias Spirit of Speed :  
Alliage Communication  
Patrick PLISSON  
patrick.plisson@alliage-presse.com



Pour télécharger les photos, cliquez sur ce communiqué ou rendez-vous à l'adresse suivante :  
[www.gpfrancemoto.com/fr/age-dor-du-2-temps](http://www.gpfrancemoto.com/fr/age-dor-du-2-temps)



[gpfrancemoto.com](http://gpfrancemoto.com)



[facebook.com/grandprixdefrancemoto](https://facebook.com/grandprixdefrancemoto)



[@gpfrancemoto](https://twitter.com/gpfrancemoto)



[#gpfrancemoto](https://instagram.com/gpfrancemoto)

**PHA**  
Claude MICHY

PHA/Claude MICHY - Relations Presse : Vincent GUILLAUME  
Email : [presse@pha-michy.com](mailto:presse@pha-michy.com) - Tél. : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84  
15 bis, place Renoux - 63000 Clermont-Ferrand (France) - [www.gpfrancemoto.com](http://www.gpfrancemoto.com)





# MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE LE MANS 6|7|8|MAI 2016



## Communiqué

DOSSIER DE PRESSE – EXPO & SHOW MÉCANIQUE – GP France – 10 Avril 2016  
« L'Âge d'Or du 2 Temps »

### L'AMICALE SPIRIT OF SPEED

**Le mot du Président: Bernatd GIRARDOT – MIGLIERINA :**

*Présenter nos machines lors d'un événement comme le Grand Prix de France sur le circuit Bugatti du Mans est un très grand honneur apprécié par tous les membres de notre club.*

*Pour la première fois en Europe et probablement dans le monde, des motos dites de « collection » vont être présentées dans une exposition et certaines d'entre elles seront en action sur la piste d'un Grand Prix...*

*Notre club, association européenne de droit français est donc particulièrement fière d'avoir été choisie pour cette manifestation.*

*Après seulement 7 ans d'existence, cela témoigne de la qualité de notre action qui vise à promouvoir le patrimoine de la course motocycliste.*

*Cette opération voulue par Claude Michy va ainsi permettre, aux collectionneurs qui travaillent dans l'ombre, la préservation d'un patrimoine technique, historique et sportif et de voir leur contribution reconnue au delà de la scène de la moto classique.*

*A tous ceux qui sont passionnés par les Grand Prix, cette première va faire redécouvrir « L'âge d'or du 2 temps » - une époque où un bruit strident si particulier envahissait les tribunes et où une odeur de ricin se répandait dans les paddocks.*

*Pour la première fois vont être réunies les machines de 2 français Champions du monde 250 que sont Jean-Louis Tournadre en 1982, et Christian Sarron en 1984.*

*Au delà nous ferons redécouvrir 3 autres machines mythiques: La 250 YZR 1986 de Carlos Lavado, la Suzuki XR60 2000 de Kenny Roberts Junior, et la 500 YZR 0W48R 1980 de Kenny Roberts - encore 3 autres machines qui ont porté leurs pilotes aux titres mondiaux.*

*5 machines championnes du monde dans une seule exposition... c'est la force de notre club que de pouvoir réunir un tel plateau et de l'offrir aux visiteurs du Grand Prix de France.*

*Mais vous découvrirez aussi une BMW 500 2 temps ! une 350 RTM italienne 4 cylindres, une Aprilia 250 RSA , utilisée par Mike Di Meglio en 2009 qui est une des dernières 250 2 temps de l'histoire avec 120 CV, une Yamaha 500 YZR 0WF2 du team Roberts Yamaha officiel de 93 - une machine neuve jamais utilisée !... un 50 ABF fabriqué en France et utilisé par Patrick Plisson en GP en 1978... et quelques autres surprises à confirmer.*

*Lorsque j'ai créé avec 4 amis, le premier club européen de collectionneurs de motos de course début 2009, l'idée était de mettre en évidence un véritable patrimoine historique mais je ne pensais pas que cette idée allait permettre de regrouper des membres de 12 pays européens, avec une collection aussi importante - c'est un objectif de qualité qui nous réunit et c'est ce que nous allons avoir le plaisir de vous faire découvrir.*



**gpfrancemoto.com**



facebook.com/grandprixdefrancemoto



@gpfrancemoto



#gpfrancemoto

**PHA**  
Claude MICHY

PHA/Claude MICHY - Relations Presse : Vincent GUILLAUME

Email : presse@pha-michy.com - Tél. : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84

15 bis, place Renoux - 63000 Clermont-Ferrand (France) - www.gpfrancemoto.com





# MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE LE MANS 6|7|8 MAI 2016



## Communiqué

**DOSSIER DE PRESSE – EXPO & SHOW MÉCANIQUE – GP France – 10 Avril 2016**  
**« L'Âge d'Or du 2 Temps »**

### - MOTOS EXPOSÉES & SHOW MÉCANIQUE -

#### 500 GP :

**SUZUKI 500 XR27 1979** - Team HERON-SUZUKI – 2° GP ANG Silverstone 79 derrière K ROBERTS  
**KAWASAKI 500 KR 1981** - Team KAWASAKI ex Kork BALLINGTON  
**KAWASAKI 500 H1R 1970** - Team SIDEMM ex René GUILI  
**BMW Koenig 500 1978** - la seule BMW 2 temps existante.  
**CAGIVA V 589 1989** - ex Randy MAMOLA  
**YAMAHA YZR 0WC1 1993** - Champion du Monde constructeur  
**HONDA 500 RS V3 1986** - Honda Britain  
**PROTON 500 KR V3** - Team Kenny ROBERTS  
**SUZUKI 500 XRB0 2000** - ex Kenny ROBERTS Junior - Champion du Monde pilote et constructeur  
**SUZUKI 500 RG MKVIII 1982** - machine de production

#### 350 GP :

**RTM 4 cylindres 350 1979**  
**YAMAHA 350 TZ** - machine production George Beale Racing  
**YAMAHA 350 TZ 1973** - ex CHOUKROUN - Champion de France

#### 250 GP :

**YAMAHA 250 YZR 0W82 1986** - ex Carlos LAVADO - Champion du Monde pilote et constructeur  
**HONDA PARISIENNE 250 RS 1985** - ex Jacques CORNU  
**EGLI-ROTAX 250 - 1981,**  
**APRILIA 250 RSA usine 2009** - ex Mike Di MEGLIO Team Aspar, dernière année des 250 2 temps  
**YAMAHA 250 TZ 1982** - ex Jean-Louis TOURNADRE - Champion du Monde pilote et constructeur  
**YAMAHA 250 TZ 1984** - ex Christian SARRON - Champion du Monde pilote et constructeur  
**YAMAHA 250 YZR OWL5 2000** - ex Olivier JACQUE - Champion du Monde pilote et constructeur  
**KAWASAKI 250 KR 1982** - ex Jean-François BALDÉ / Hervé GUILLEUX

#### 125 GP :

**MORBIDELLI 125 1976** - ex Patrick PLISSON – Championnat du Monde 1976

#### 50 GP :

**ABF 50 1978** - ex Patrick PLISSON – 3° au Championnat du Monde 1978 et 1979.



**Contact Spirit of Speed :**  
Président  
Bernard GIRARDOT - MIGLIERINA  
contact@spiritofspeed.eu

**Contact Médias Spirit of Speed :**  
Alliage Communication  
Patrick PLISSON  
patrick.plisson@alliage-presse.com



Pour télécharger les photos, cliquez sur ce communiqué ou rendez-vous à l'adresse suivante :  
[www.gpfrancemoto.com/fr/age-dor-du-2-temps](http://www.gpfrancemoto.com/fr/age-dor-du-2-temps)



**gpfrancemoto.com**



[facebook.com/grandprixdefrancemoto](https://facebook.com/grandprixdefrancemoto)



[@gpfrancemoto](https://twitter.com/gpfrancemoto)



[#gpfrancemoto](https://instagram.com/gpfrancemoto)

**PHA**  
Claude MICHY

PHA/Claude MICHY - Relations Presse : Vincent GUILLAUME  
Email : [presse@pha-michy.com](mailto:presse@pha-michy.com) - Tél. : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84  
15 bis, place Renoux - 63000 Clermont-Ferrand (France) - [www.gpfrancemoto.com](http://www.gpfrancemoto.com)



gpfrancemoto.com



gpfrancemoto.com

**PHA**  
Claude MICHY

15 bis, place Renoux - 63000 Clermont-Ferrand  
marketing@pha-michy.com - Tél : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84

**PHA / Claude MICHY**

15 bis, Place Renoux - 63000 Clermont-Fd (F)  
Tél : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84  
E-mail : michy-manager@nat.fr

Contact presse :  
Vincent GUILLAUME - presse@pha-michy.com

facebook.com/grandprixdefrancemoto

@gpfrancemoto

#gpfrancemoto