

Plounérin, le 1er juin 2025

Manche 1 Sous réserve d'homologation

Départ :	41	639	122	857	107	195	606	240	899	884	126	891	790	502	125	796	119	517	430	120	284	866	148	291	690	623	290	363	244	492	416	470	982	849	605
Tour 0	41	122	857	240	119	107	502	899	120	125	639	790	148	517	430	363	891	796	690	884	606	284	290	470	195	126	416	982	623	866	244	492	849	291	605
Tour 1	41	857	122	107	639	240	899	790	606	125	502	430	120	891	195	517	884	119	690	796	126	148	866	284	363	416	291	623	492	470	290	244	849	982	605
Tour 2	41	857	107	122	639	240	606	899	790	125	502	195	430	891	884	120	119	517	126	796	690	148	866	284	363	291	416	623	290	244	492	470	849	982	605
Tour 3	41	857	107	122	639	240	606	790	899	125	195	502	430	884	891	120	119	126	796	517	690	148	866	284	291	363	416	290	623	492	244	470	982	849	605
Tour 4	41	107	857	122	639	240	606	790	899	125	195	502	884	430	891	120	119	796	126	517	148	690	866	284	291	363	416	290	623	492	244	470	982	849	605
Tour 5	41	107	857	122	639	240	606	790	899	195	125	502	884	891	430	119	120	796	126	517	148	866	284	291	363	290	416	492	623	244	690	470	982	849	
Tour 6	41	107	639	857	122	606	240	790	195	899	125	502	884	891	120	430	126	119	517	148	796	866	284	291	290	363	492	416	623	244	470	849	982		
Tour 7	41	107	639	857	122	606	240	790	195	899	125	502	891	884	120	430	126	119	517	796	148	866	284	291	290	363	492	416	623	244	470	849	982		
Tour 8	41	107	639	857	122	606	240	790	195	125	899	502	891	120	884	126	430	119	517	796	148	866	284	291	290	492	623	363	416	244	470	849	982		
Tour 9	107	41	639	857	122	606	240	790	195	125	899	502	891	120	126	430	884	119	517	796	148	866	284	290	291	492	623	416	363	244	470	849	982		
Tour 10	107	41	639	857	122	606	240	790	195	125	899	502	891	120	126	430	884	119	517	796	148	866	284	290	291	492	623	416	363	244	470	849	982		
Tour 11	107	41	639	857	122	606	240	790	195	125	899	891	502	120	126	884	430	119	517	796	148	284	866	291	492	623	290	416	363	244	470	849	982		
Tour 12	107	41	639	857	122	606	240	790	195	125	899	891	120	502	126	884	430	119	517	796	148	284	866	291	623	492	290	416	363	244	470	849	982		
Tour 13	107	41	639	857	122	606	240	195	790	125	899	891	120	502	126	884	430	119	796	517	148	284	866	623	291	492	416	290	363	244	470				
Tour 14	107	41	639	857	122	606	240	195	790	125	899	891	120	502	126	884	430	796	119	517															

Directeur de Course : G.BOUTEILLER
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : M.FOURE
Membre du Jury : T.BIVAUD

Resp. Technique : Y.BAUCHER
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE