

ÉCUBLÉ, 11 mai 2025

Coupe de France MX National 250CC

Circuit d'Écublé

Manche 1

Sous réserve d'homologation

Depart :	107	41	639	122	256	22	195	164	502	638	899	857	790	125	796	113	120	891	884	517	840	126	866	438	764	119	726	148	623	271	206	291	224	470	244	558	425	416	363	513	605	835	849
Tour 0	41	107	256	639	125	122	884	899	164	119	857	638	195	796	22	438	891	790	517	623	113	120	224	502	291	605	148	726	840	866	363	558	470	271	425	835	244	764	126	513	206	849	
Tour 1	41	107	639	122	125	884	857	195	164	22	899	256	638	840	796	891	790	517	113	502	120	438	119	291	866	623	726	271	764	126	224	148	206	558	605	470	835	513	244	363	849	425	
Tour 2	41	107	639	122	195	164	884	125	899	256	638	840	790	796	113	891	502	517	120	438	857	119	866	291	726	126	623	271	764	206	148	224	558	470	513	244	605	363	835	425	849		
Tour 3	41	107	639	122	195	164	884	125	256	899	638	840	113	790	796	502	891	517	120	438	857	119	866	291	126	726	764	271	206	148	623	558	470	224	244	513	363	605	425	835	849		
Tour 4	107	41	639	122	195	164	884	256	125	638	899	113	790	840	502	796	891	857	120	517	438	866	119	126	764	726	271	206	623	291	148	558	470	244	224	513	363	425	605	835	849		
Tour 5	107	41	639	122	195	164	884	256	125	638	790	899	113	502	840	796	891	857	120	517	438	866	119	126	764	726	271	206	623	291	558	470	244	224	513	363	425	605	835	849			
Tour 6	107	41	639	122	195	164	256	638	884	125	899	790	113	502	840	796	891	857	517	438	866	119	126	764	120	726	271	206	623	291	558	470	244	224	513	363	425	605	835	849			
Tour 7	107	41	639	122	195	164	638	256	884	899	790	113	125	502	840	857	796	891	517	438	866	119	126	764	120	726	271	206	623	291	558	470	244	224	363	513	425	605	835	849			
Tour 8	107	41	639	122	195	164	638	256	899	790	884	113	502	125	840	857	796	891	517	438	866	119	126	764	120	726	271	206	623	291	558	470	244	224	363	425	513	605	835	849			
Tour 9	107	41	639	122	195	164	638	256	899	790	502	884	113	125	857	840	796	891	517	438	866	126	119	764	120	271	726	206	623	291	558	470	244	224	363	425	513	605	835	849			
Tour 10	107	41	639	122	195	164	638	256	899	790	502	113	884	857	125	840	796	891	517	438	866	126	764	120	119	271	726	206	623	291	558	470	244	224	363	425	513	605	835	849			
Tour 11	107	41	639	122	195	164	638	899	256	790	113	502	884	125	857	796	840	891	517	438	866	126	764	120	119	271	726	206	623	291	558	470	244	224	363	425	513	605	835	849			
Tour 12	107	41	639	122	195	164	638	899	790	256	113	502	884	125	857	796	891	840	517	438	126	120	764	866	119	271	726	623	206	291	558	470	244	224	363	425	513	605	835	849			
Tour 13	107	41	639	122	195	164	638	899	790	256	113	502	884	857	125	796	891	840	517	438	120	126	764	866	119	271	726	623	206	291	558	470	244	363	224	425	513	605	835	849			
Tour 14	107	41	639	122	195	164	638	790	899	256	113	502	857	796	125	891	884	840	517	120	438	126	764	866	119	271	623	726	206	291	558	470	244	363	224	425	513						
Tour 15	107	41	639	122	195	164	638	790	899	256	113	502	857	796	891	125	884	840	517	120	438	126	764	866	119	271	623	726	206	558	291												
Tour 16	107	41	639	122	195	164	638	790	899	256	113	857	502	796																													

Directeur de Course : D. POURRIAU
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : P. DAUVOIS
Membre du Jury : JC. GOUPIL

Resp. Technique : B. HESS
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE