

DONNERY, 06 avril 2025

Coupe de France MX National 250CC

Terrain Motocross Donnery (0 km)

Manche 2

Sous réserve d'homologation

Départ :	41	107	22	993	639	113	164	195	857	471	638	234	122	790	899	120	125	502	796	128	126	891	254	884	430	517	438	500	866	720	148	119	623	211	175	244	726	558	996	725	470	416	265	849	
Tour 0	41	899	857	471	113	639	22	122	234	107	638	125	128	120	720	502	164	790	254	517	175	725	211	884	623	500	126	866	438	726	891	119	996	244	416	558	148	430	849	796	195	993	470		
Tour 1	41	107	899	471	857	22	113	639	638	122	234	164	790	125	120	720	517	128	884	502	500	254	725	891	866	175	126	211	438	726	119	796	558	430	195	148	993	416	996	244	623	849	470		
Tour 2	41	107	899	857	471	22	639	122	638	234	790	164	113	125	120	720	517	884	502	500	891	254	866	725	126	211	796	175	438	430	993	195	119	148	726	558	128	996	623	244	416	470	849		
Tour 3	107	41	899	857	471	639	22	122	234	638	790	164	113	120	125	720	884	517	500	254	502	891	866	126	796	725	993	195	211	430	438	175	119	148	726	558	128	623	996	244	416	470	849		
Tour 4	107	41	899	857	639	22	122	471	234	790	164	638	113	120	125	720	884	254	517	500	502	891	126	195	796	993	866	211	438	148	175	430	119	726	558	623	128	996	244	470	416	849			
Tour 5	41	857	899	639	22	122	790	471	164	234	638	113	107	120	720	125	884	254	517	891	500	502	195	126	993	796	866	211	438	148	430	175	119	726	558	623	996	244	470	416	849				
Tour 6	41	857	639	899	122	22	790	164	234	471	113	638	120	720	884	125	254	195	891	993	517	502	126	796	866	211	438	148	430	119	175	500	558	726	623	996	244	470	416	849					
Tour 7	41	857	639	22	122	164	899	790	234	638	471	120	720	884	125	254	195	891	993	517	502	126	113	796	211	866	438	148	119	175	430	558	726	623	996	244	470	416	849						
Tour 8	41	857	639	22	122	164	790	899	234	638	471	120	720	884	125	195	254	993	891	502	126	517	113	796	211	438	148	866	119	175	430	558	726	623	996	244	470	416	849						
Tour 9	41	857	639	22	122	164	790	899	234	638	471	120	720	884	125	195	993	254	891	502	126	113	517	796	211	148	438	866	119	175	430	558	726	623	996	244	470	416	849						
Tour 10	41	857	639	22	122	164	790	899	234	638	471	120	720	884	195	993	125	254	891	502	113	126	796	517	211	148	438	866	119	175	430	558	726	623	996	470	244	416	849						
Tour 11	41	857	639	22	164	122	790	899	234	638	471	120	720	884	195	993	125	254	891	502	113	126	796	517	211	148	438	866	119	175	430	558	726	623	996	470	244	416	849						
Tour 12	41	857	639	22	164	122	790	899	234	638	120	471	195	884	720	993	125	891	254	113	502	126	796	517	211	148	438	119	866	175	430	558	726	623	996	470	244	416	849						
Tour 13	41	857	639	22	164	122	790	899	234	638	195	120	884	471	720	993	891	125	254	113	502	126	796	211	517	148	438	119	866	175	430	558	726	623	996	470	244								
Tour 14	41	857	22	122	164	790	639	899	234	638	195	120	884	993	471	720	891	125	254	113	126	502	796																						

Directeur de Course : C. GERAY
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : A. BELLANGER
Membre du Jury : P. LAVRAT

Resp. Technique : J. DAVAL
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE