

Plounérin, le 1er juin 2025

Manche 2 Sous réserve d'homologation

Départ :	41	639	122	857	107	195	606	240	899	884	126	891	790	502	125	796	119	517	430	120	284	866	148	291	690	623	290	363	244	492	416	470	982	849	605
Tour 0	41	240	790	639	195	125	857	606	899	107	119	884	148	120	363	430	517	796	291	284	891	122	244	126	470	502	849	866	623	416	290	492	982		
Tour 1	639	41	606	107	240	195	790	857	125	899	120	517	122	430	796	119	891	126	148	502	623	284	290	866	470	291	363	244	492	982	849	884	416		
Tour 2	639	41	606	107	240	195	857	790	125	122	899	120	430	119	796	891	517	126	502	148	623	284	866	290	291	470	363	884	244	492	982	849	416		
Tour 3	639	41	107	606	240	195	857	790	125	899	122	430	120	119	796	891	126	517	502	148	623	284	866	290	291	884	363	470	244	492	982	849	416		
Tour 4	639	41	107	606	240	195	790	125	899	122	857	430	120	796	119	891	126	517	502	148	284	866	623	884	290	363	291	470	244	492	982	849	416		
Tour 5	639	41	107	606	240	790	899	122	125	857	430	120	796	891	119	126	517	502	148	284	866	884	195	623	290	291	363	492	470	244	849	982	416		
Tour 6	639	107	41	606	240	790	122	899	857	125	120	430	796	891	126	119	502	517	148	284	195	884	866	623	290	291	492	470	363	244	849	416	982		
Tour 7	107	639	41	606	240	790	122	857	899	125	120	796	126	891	430	119	502	517	148	195	884	284	866	623	290	291	492	470	363	244	849	416	982		
Tour 8	107	639	41	606	240	790	857	122	899	125	120	796	126	891	119	430	502	517	148	195	884	284	866	623	290	492	470	244	363	416	291	849	982		
Tour 9	107	639	41	606	240	790	857	122	899	125	120	796	126	891	119	430	502	517	195	148	884	284	866	623	290	492	470	244	363	416	849	982			
Tour 10	107	639	41	606	240	790	857	122	899	125	120	796	126	891	119	430	502	517	195	148	884	284	866	623	290	492	470	244	363	416	849	982			
Tour 11	107	639	41	606	240	790	857	122	899	125	120	796	126	891	119	430	502	517	195	148	884	284	866	623	290	492	470	244	363	416	849	982			
Tour 12	107	639	41	606	790	240	857	122	899	125	120	126	796	891	119	430	195	517	502	148	884	284	866	623	290	492	470	244	363	416	849	982			
Tour 13	107	639	41	606	790	857	240	122	899	125	120	126	891	796	119	430	195	517	502	148	884	284	866	290	492	470	623	244	363	416	849				
Tour 14	107	41	639	606	790	857	240	122	899	125	120	126	891	796	119	195	430	517	502	148															

Directeur de Course : G.BOUTEILLER
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : M.FOURE
Membre du Jury : T.BIVAUD

Resp. Technique : Y.BAUCHER
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE