

SASSAY, 04 mai 2025

Coupe de France MX National 450CC

Circuit des Varennes

Manche 2

Sous réserve d'homologation

Départ : 952 193 801 758 231 752 971 604 346 190 154 721 631 955 97 984 741 895 120 504 186 985 305 629 401 294 724 201 530 814 794 215 665 472 796 823 546 184 296 332 540

Tour 0																																								
Tour 1	801	971	952	193	752	231	721	604	955	154	97	984	346	190	120	895	504	629	305	665	186	296	472	796	823	540	184	215	294	401	332	201	530	741	814	985	631	546	794	724
Tour 2	801	971	952	193	752	231	721	604	955	154	97	346	190	984	895	504	120	629	305	186	665	796	472	296	294	741	540	823	215	201	814	985	184	530	794	631	332	546	401	724
Tour 3	801	971	952	193	752	231	721	604	955	154	97	190	346	984	504	895	120	629	305	186	665	796	741	472	294	296	215	201	985	814	540	631	184	823	794	530	332	546	401	724
Tour 4	801	971	952	193	752	231	721	604	955	154	97	190	346	984	504	895	120	629	186	305	741	665	796	294	472	215	201	985	814	631	296	540	794	530	823	401	332	546	724	184
Tour 5	801	971	952	193	752	231	721	604	955	154	190	346	97	984	504	120	186	895	741	629	305	665	796	294	215	985	201	472	631	814	540	794	296	530	401	823	332	546	724	
Tour 6	801	952	193	971	752	231	721	604	955	154	346	190	97	984	504	120	741	186	895	629	305	665	796	985	294	215	201	631	472	814	540	794	296	401	530	546	823	332	724	
Tour 7	801	952	193	971	752	231	721	604	955	154	346	190	97	984	741	504	186	120	629	796	305	665	985	215	631	294	472	201	814	540	401	794	296	530	332	823	546	724	895	
Tour 8	801	952	193	971	752	231	721	955	604	154	346	190	97	984	741	186	504	120	796	629	305	665	985	631	215	294	472	814	540	401	296	530	794	332	823	724	546	201		
Tour 9	952	801	193	971	231	752	721	955	604	154	346	190	97	984	741	186	504	120	796	629	305	631	985	665	215	472	814	294	540	296	530	401	332	823	724	546				
Tour 10	952	193	801	971	231	721	752	955	604	154	346	190	97	984	741	186	796	120	504	629	305	631	985	665	215	472	814	294	540	296	401	530	332	823	724	546				
Tour 11	952	193	801	971	231	721	752	955	604	154	346	190	97	741	984	186	796	120	504	629	305	631	985	665	215	472	814	294	540	401	296	530	332	823	724	546				
Tour 12	952	193	801	971	231	721	955	752	604	154	346	190	97	741	984	186	796	120	504	629	305	985	631	665	215	814	472	294	540	296	401	530	332	823	724	546				
Tour 13	952	193	971	801	231	721	955	154	604	346	190	97	741	984	186	796	120	629	504	305	985	665	215	631	814	472	294	540	296	530	332	823	724	546						
Tour 14	952	193	971	801	231	721	955	154	604	346	190	97	741	186	984	796	120	504	629	305	985	665	215	631	814	472	294	540												
Tour 15	952	193	971	801	231	721	955	154	346	604	190	97	741																											

Directeur de Course : D.DION
Délégué FFM : L.QUINCE-LEGER

Membre du Jury : C.PERRAY
Membre du Jury : T.POMMIER

Resp. Technique : C.BLANCHEMAIN
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE