



CHAUVIGNY, 05 juillet 2026

Coupe de France MX National 250CC

Manche 1

Départ :	204	41	598	919	299	122	857	113	638	899	240	430	254	125	378	329	692	702	120	119	413	811	213	148	131	219	210	558	139	708	910	391	392	180	861	433	725	749	402
Tour 0	204	299	41	122	113	857	899	598	120	919	811	638	558	125	210	131	392	240	378	119	254	430	148	329	910	749	180	413	725	861	391	692	219	708	433				
Tour 1	204	299	41	113	122	857	598	919	899	120	638	811	378	240	558	210	131	254	125	119	392	148	413	329	910	749	861	725	180	692	391	433	219	708	430				
Tour 2	204	41	299	113	122	598	857	919	899	638	120	378	240	811	558	210	254	131	125	119	148	329	392	413	910	861	749	180	219	725	692	391	708	433					
Tour 3	204	41	299	122	113	598	857	919	899	638	120	378	240	811	558	125	131	254	119	329	210	392	910	413	861	148	180	219	692	725	391	749	708	433					
Tour 4	204	41	299	122	113	598	857	919	899	638	120	240	378	811	558	125	131	254	119	329	210	392	413	910	861	148	219	692	180	725	391	708	749	433					
Tour 5	204	41	299	122	598	113	857	919	899	638	120	240	378	811	558	125	131	254	119	329	210	392	413	910	861	148	219	692	180	725	708	391	749	433					
Tour 6	204	41	122	299	598	113	857	919	899	638	240	120	378	811	558	125	254	329	131	119	210	392	413	861	910	148	219	692	180	725	708	391	749	433					
Tour 7	204	41	122	299	598	857	113	919	899	638	240	120	378	811	558	254	125	329	119	131	210	413	392	861	910	148	219	708	180	725	391	749	433	692					
Tour 8	204	41	122	299	598	857	113	919	899	638	240	120	378	811	254	329	125	558	119	210	131	413	392	861	148	910	219	708	180	391	725	749	692	433					
Tour 9	41	204	122	299	598	857	113	899	919	638	240	120	378	329	254	125	558	119	811	210	131	413	392	861	148	910	219	708	180	391	725	749	692						
Tour 10	41	204	122	598	299	857	899	919	113	240	638	120	378	329	254	125	119	811	558	210	413	392	861	131	148	910	219	708	180	391	725	749	692						
Tour 11	41	204	598	122	299	857	899	919	113	240	638	120	378	329	254	125	119	811	558	210	413	392	131	861	148	910	219	708	180	391	725	749	692						
Tour 12	41	204	598	122	299	857	899	919	240	638	120	378	329	254	125	119	811	558	210	392	131	148	910	861	219	180	708	391	725	749	692								
Tour 13	41	204	598	122	299	857	899	919	240	638	120	378	329	254	125	119	210	811	558	392	148	910	861	219	131	180	708	391	725	749	692								
Tour 14	41	204	598	122	299	857	899	919	240	638	120	378	329	125	119	254	210	558	811	392	148	910	861	219	180	131	391	708	725										
Tour 15	41	204	598	122	299	857	899	919	240	638	120	378	329	125																									

Directeur de Course : D. GOURMAUD
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : JC. BRONSZEWSKI
Membre du Jury : D. ARLOT

Resp. Technique : R. GUE
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE
S&I. LACLAUTRE - S. IMBERT

Départ : 13:57, Drapeau damier : 14:25